Sanierung Abwasseranlagen Breitenrain







BRÈVE DESCRIPTION

Les canalisations de la Viktoria- et Moserstrasse à Berne ont atteint leur limite d'âge et seront remplacées.

LE PROJET

Le remplacement de la canalisation se fait sans tranchée, par microtunnelage en DN 1'200. 1'215 m' de microtunnelage au total seront réalisés en sept tronçons d'une longueur comprise entre 100 m' et 265 m'. Les raccordements des différents immeubles à la nouvelle canalisation sont réalisés directement à partir du canal au moyen de forages à la presse DN 200. Au total, treize fouilles seront réalisées pour servir de puits de départ et d'arrivée du microtunnelage, ainsi que pour la construction ultérieure de puits de canalisation. Quatre excavations serviront de puits de départ et quatre autres de puits d'arrivée. Cinq autres fouilles ne seront creusées qu'après le passage du microtunnelier. En règle générale, les fouilles ont une profondeur comprise entre 6m et 8m. Dans le secteur de la Viktoriastrasse, les fouilles sont sécurisées par des parois de pieux forés (tangents ou surcoupés). Les puits de la Moserstrasse sont sécurisés par des microrayons et des longrines en acier. Avant de pouvoir réaliser les fermetures de fouilles, les conduites existantes ont été déplacées.

Neuf ouvrages de puits ont pu être préfabriqués au moyen de notre variante d'entreprise, trois sont fabriqués en béton

coulé sur place. Certains de ces ouvrages préfabriqués pèsent jusqu'à 62 tonnes. Le grand avantage de la préfabrication est que le lit du puits avec le caniveau DN 1'200 est déjà construit et que la durée pendant laquelle les fosses sont ouvertes et gênent la circulation et les piétons est ainsi massivement réduite.

LES SERVICES EN DÉTAIL

- Construction de routes
- Construction de revêtements
- Construction de canalisations
- Construction de conduites industrielles
- Construction en béton
- Microtunnelage

DIFFICULTÉS

La gestion du trafic dans la zone du chantier avec les transports publics (Bernmobil), le trafic normal ainsi que les piétons et les cyclistes font partie des plus grands défis. A cela s'ajoutent les conditions d'espace très étroites ainsi que la présence d'eau souterraine sur les différents sites d'installation en zone urbaine.

En raison de la profondeur des fouilles, il convient de veiller à la sécurité du travail, qui est la première priorité. C'est pourquoi le système des échelles de puits avec protection dorsale a été choisi pour l'accès.

PLUS D'INFORMATION

Exécution en consortium

FF/TL/QM

Implenia Suisse SA, Construction Suisse CH-3000 Berne 23

FACTS

Site	Bern , Suisse
Statut	Terminé
Volume de construction (valeur de nos services)	14,1 Mio CHF
Début de la construction	Mai 2016
Réalisation finale	Juin 2018
Constructeur-propriétaire	Tiefbauamt der Stadt Bern
ARGE	✓
Ingénieur du bâtiment	B+S AG

PRESTATIONS

Construction de centrales électriques

Construction en béton

https://implenia.com/fr/references/apercu/ref/sanierung-abwasseranlagen-breitenrain/

Creation: 04.11.2026 15:53