

## Pont ferroviaire Hornboden



### BRÈVE DESCRIPTION

Construction d'un nouveau pont ferroviaire sur le Hornboden, à Grenzach-Wyhlen

### LE PROJET

Implenia a été chargé de la construction neuve d'un pont ferroviaire à Grenzach-Wyhlen. Cet ouvrage a été fabriqué dans une fouille spéciale à côté du remblai, puis déplacé sous les ponts auxiliaires après leur montage. Les ponts auxiliaires ont ensuite été démontés et remplacés par les quatre murs.

### DIFFICULTÉS

Lors du creusement de la fouille, nous avons constaté que l'abaissement prévu du niveau des eaux souterraines n'était pas réalisable à cause de couches de gravier vides et d'anciens dépôts à proximité. Il a donc fallu créer des enceintes de fouille étanches avec des semelles subaquatiques aussi bien pour la fouille de fabrication du pont que pour la position finale. La fouille de fabrication a été réalisée sous forme de caisson à rideaux de palplanches. Pour la position finale, nous avons privilégié une combinaison entre rideau de palplanches et paroi de micropieux forés et siccants (d'un diamètre de 30 cm) en raison du peu de place disponible.

### FACTS

|        |   |
|--------|---|
| Site   | Hornboden , Grenzach-Wyhlen , Allemagne |
| Statut | Terminé                                 |

|  |   |
|--|---|
| <b>Volume de construction<br/>(valeur de nos services)</b> | 2 Mio EUR   |
| <b>Début de la construction</b>                            | Octobre 2012                                      |
| <b>Réalisation finale</b>                                  | Avril 2014  |
| <b>Donneur d'ordre</b>                                     | DB Netz AG, Schwarzwaldstraße 86, 76137 Karlsruhe |

## PRESTATIONS

---

Ingénierie structurelle



---

<https://implenia.com/fr/references/apercu/ref/pont-ferroviaire-hornboden/>

Creation: 04.01.2026 17:22