Pont de Kulmbach



BRÈVE DESCRIPTION

Construction du pont 4-2 sur le tracé de la B 289, au-dessus de la ligne ferroviaire à deux voies non électrifiée entre Bamberg et Hof. L'ouvrage fait partie du contournement prévu de la commune d'Untersteinach (circonscription de Kulmbach).

LE PROJET

L'ouvrage de pont est un pont en T à trois âmes, précontraint dans le sens longitudinal et à trois travées, réalisé avec une surélévation de 1,2 mètre en courbe, puis abaissé sans interrompre le trafic ferroviaire.

- Longueur du pont : 68,7 m
- Largeur entre garde-corps : 18,60 - 19,95 m
- Hauteur de construction : 1,20 m

Cet ouvrage de pont repose sur 32 piliers forés coulés en béton d'un diamètre de 1,2 mètre, atteignant une profondeur entre douze et quatorze mètres.

Cotes principales :

Béton

- Pieux forés : 455 m^3
- Constructions en sous-face : 925 m^3

- Superstructure : 844 m^3
- Coiffes : 71 m^3

Acier

- Acier d’armature : 277 t
- Acier précontraint : 36 t

LES SERVICES EN DÉTAIL

- Fabrication des pieux forés, puis réalisation des dalles de fondation sur pieux
- Fabrication de deux culées et de six piliers très fins, qui s’affinent vers le haut avec un rapport de 1 pour 25 et ont des angles arrondis
- Mise en place d’une structure porteuse avec une surélévation de 1,2 mètre en raison du gabarit à conserver au-dessus de la ligne ferroviaire et montage des connecteurs métalliques, y compris coffrage de la superstructure
- Montage des coussinets, de l’armature et de l’armature précontrainte ; puis bétonnage de la superstructure
- Après la mise en place de la précontrainte, montage des presses pour l’abaissement, démontage de la structure porteuse et abaissement de la superstructure
- Puis étanchéité sous les coiffes, pose des bordures et réalisation des coiffes

DIFFICULTÉS

- Réalisation de la superstructure sans interruption du trafic ferroviaire (environ sept trains par heure)
- Protection de la canalisation d’eaux usées sous pression sur le chantier
- Abaissement ultérieur de la superstructure

FACTS

Site	Friedhofweg , Untersteinach , Allemagne
Statut	Terminé
Volume de construction (valeur de nos services)	1,7 Mio EUR
Début de la construction	Octobre 2016
Réalisation finale	Décembre 2017
Donneur d'ordre	Staatliches Bauamt Bayreuth
Direction de projet	Implenia Construction GmbH, Niederlassung Süd
Planification	SRP Schneider & Partner
Volume de béton	2300 m^3
Renforcement	345 to
Hauteur	4.9 m
Longeur	68.7 m
Longeur totale	84 m

PRESTATIONS

- Construction en béton
- Infrastructures de transport routier
- Ingénierie structurelle

https://implenia.com/fr/references/apercu/ref/pont-de-kulmbach/

Creation: 04.11.2026 15:50