

## Pont de Kulmbach



### BRÈVE DESCRIPTION

Construction du pont 4-2 sur le tracé de la B 289, au-dessus de la ligne ferroviaire à deux voies non électrifiée entre Bamberg et Hof. L'ouvrage fait partie du contournement prévu de la commune d'Untersteinach (circonscription de Kulmbach).

### LE PROJET

L'ouvrage de pont est un pont en T à trois âmes, précontraint dans le sens longitudinal et à trois travées, réalisé avec une surélévation de 1,2 mètre en courbe, puis abaissé sans interrompre le trafic ferroviaire.

- Longueur du pont : 68,7 m
- Largeur entre garde-corps : 18,60 - 19,95 m
- Hauteur de construction : 1,20 m

Cet ouvrage de pont repose sur 32 piliers forés coulés en béton d'un diamètre de 1,2 mètre, atteignant une profondeur entre douze et quatorze mètres.

### Cotes principales :

#### Béton

- Pieux forés : 455 m<sup>3</sup>
- Constructions en sous-face : 925 m<sup>3</sup>

- Superstructure : 844 m<sup>3</sup>
- Coiffes : 71 m<sup>3</sup>

## Acier

- Acier d'armature : 277 t
- Acier précontraint : 36 t

## LES SERVICES EN DÉTAIL

- Fabrication des pieux forés, puis réalisation des dalles de fondation sur pieux
- Fabrication de deux culées et de six piliers très fins, qui s'affinent vers le haut avec un rapport de 1 pour 25 et ont des angles arrondis
- Mise en place d'une structure porteuse avec une surélévation de 1,2 mètre en raison du gabarit à conserver au-dessus de la ligne ferroviaire et montage des connecteurs métalliques, y compris coffrage de la superstructure
- Montage des coussinets, de l'armature et de l'armature précontrainte ; puis bétonnage de la superstructure
- Après la mise en place de la précontrainte, montage des presses pour l'abaissement, démontage de la structure porteuse et abaissement de la superstructure
- Puis étanchéité sous les coiffes, pose des bordures et réalisation des coiffes

## DIFFICULTÉS

- Réalisation de la superstructure sans interruption du trafic ferroviaire (environ sept trains par heure)
- Protection de la canalisation d'eaux usées sous pression sur le chantier
- Abaissement ultérieur de la superstructure

## FACTS

---

<b>Site</b>	Friedhofweg , Untersteinach , Allemagne
<b>Statut</b>	Terminé
<b>Volume de construction (valeur de nos services)</b>	1,7 Mio EUR
<b>Début de la construction</b>	Octobre 2016
<b>Réalisation finale</b>	Décembre 2017
<b>Donneur d'ordre</b>	Staatliches Bauamt Bayreuth
<b>Direction de projet</b>	Implenia Construction GmbH, Niederlassung Süd
<b>Planification</b>	SRP Schneider & Partner
<b>Volume de béton</b>	2300 m <sup>3</sup>
<b>Renforcement</b>	345 to
<b>Hauteur</b>	4.9 m
<b>Longeur</b>	68.7 m
<b>Longeur totale</b>	84 m

## PRESTATIONS

---

Construction en béton

Infrastructures de transport routier

Ingénierie structurelle



---

<https://implenia.com/fr/references/apercu/ref/pont-de-kulmbach/>

Creation: 15.02.2026 13:57