# Parking Kunstmuseum









## BRÈVE DESCRIPTION

Alban-Graben à Bâle, une rue très fréquentée avec un trafic de tram à deux voies, un nouveau parking souterrain doit voir le jour, entouré du musée d'art et des antiquités, des principales succursales de l'UBS et du CS à Bâle et des villas du "Daig" bâlois. Il devrait pouvoir accueillir 350 véhicules sur 4 niveaux de sous-sol.

## LE PROJET

Afin que la circulation en surface soit perturbée le moins longtemps possible par les travaux de construction, les ingénieurs du projet ont planifié la réalisation de la construction en couvercle. Sur la zone de construction de 150 m de long, la paroi de pieux forés recoupés et la dalle de béton supérieure ont d'abord été réalisées au sud, tandis que la circulation a été déplacée du côté nord. Pour des raisons de place, le tram ne pouvait circuler que sur une seule voie en sens inverse. Après l'achèvement des conduites industrielles, du nouveau tracé du tram et de la construction de la route, les activités de construction de l'étape 2 se sont déplacées vers le côté nord et la circulation a été déplacée vers le sud.

Une fois la surface achevée des deux côtés, les niveaux du parking ont été construits en couvercle. Trois ouvertures d'excavation ont permis d'acheminer tout le gravier vers la surface, de le charger et de l'évacuer. Parallèlement, les dalles de parking ont été posées et les rampes d'accès aux étages ont été bétonnées. S'ensuit tout l'aménagement intérieur, le

montage de l'éclairage et de la ventilation.

L'achèvement du **parking** et la remise au maître d'ouvrage et à l'exploitant marqueront la fin de ce projet de construction extrêmement exigeant.

## LES SERVICES EN DÉTAIL

- Excavation 30'000 $m^3$
- Démolition1000 $m^3$
- Soutènement 250$^{m2}$
- pieux forés 7500 m
- Paroi de rive 450$^{m2}$
- Travaux de bétonnage 5000 $m^3$
- Coffrage 8000$^{m2}$
- Armature 700 to
- Conduites industrielles 4 blocs de tuyaux de 150 m
- Drainage 80m profil Ei 1200/1800, 100m profil Ei 1000/1500, 80m grès 500mm

Méthodes de construction

- Construction d'un couvercle avec 4 sous-sols et paroi de pieux forés recoupés comme fermeture de la fouille. Travaux de génie civil en milieu urbain sous circulation de tramways et de véhicules individuels.

Prestations fournies

- Excavation, sécurisation du bâtiment, drainage, conduites industrielles, épuisement des eaux, parois de pieux forés à petites galeries, reprise en sous-œuvre, paroi rugueuse, travaux de béton, remblayage, construction de routes et de revêtements.

## DIFFICULTÉS

- Conditions en centre-ville avec circulation de tram et exigences logistiques élevées
- Travaux de pieux forés dans des conditions d'espace très étroites entre le tram et les bâtiments
- Construction d'un couvercle avec 4 sous-sols, excavation parallèle aux travaux de bétonnage
- Coordination avec les exploitants de conduites industrielles (IWB, Swisscom, Colt)
- Câblage serré avec plusieurs dates intermédiaires fixes
- Interruptions des travaux ou entraves aux recherches archéologiques
- Exigences des musées et des banques en matière de vibrations

## PLUS D'INFORMATION

Images ©: Credit Suisse

## FACTS

| | |
|---|---|
| **Site** | Luftgässlein 4, Basel , Suisse |
| **Statut** | Terminé |
| **Volume de construction (valeur de nos services)** | 45 Mio CHF |

| | |
|---|---|
| **Début de la construction** | Octobre 2018 |
| **Réalisation finale** | Octobre 2021 |
| **Constructeur-propriétaire** | Credit Suisse Funds AG |
| **Planification** | Basler & Hoffman AG, Rapp Infra AG & Stefan Meyer Architekten |

## PRESTATIONS

Fondations spéciales

Infrastructure

https://implenia.com/fr/references/apercu/ref/parking-kunstmuseum/

Creation: 04.11.2026 15:52