Parking de la Duche, Nyon



BRÈVE DESCRIPTION

Entre lac et Château, dans un site très sensible, le parking dessert la vieille ville et le quartier de Rive. Issu d'une réflexion visant à éviter les parkings dans le centre-ville au profit de garages publics souterrains à la périphérie de l'ancienne cité, le projet, exclusivement desservis par des voies qui ne traversent pas le centre, a pris forme sur le papier par étapes successives pendant dix-huit ans, depuis 1986.

LE PROJET

Le projet se caractérise en surface par les émergences discrètes que constituent le portail ainsi que la couverture de sa trémie d'accès/sortie et la superstructure de l'ascenseur qui donne accès au niveau de la place du Château. Autre option remarquable par rapport aux autres projets de cette nature : sa dalle de toiture développée en forte pente afin de reprendre le profil en long de l'ensemble de la colline qui s'adosse à la vieille ville et s'étend jusqu'au bord du lac. Cette caractéristique détermine d'ailleurs l'aspect général du profil en travers-type arrêté pour tout l'ouvrage : côté amont, l'étage supérieur présente une double hauteur, sa partie aval reprenant un gabarit normal, tout comme ceux des deux étages inférieurs. Ces derniers sont développés par demi-niveaux et reliés par des rampes intermédiaires centrales, dans lesquels la circulation se fait à gauche pour faciliter le trafic intérieur du parking. Le traitement des parties émergentes cherche à apporter une solution à des objectifs clairement antagonistes : s'affirmer aussi discrètement que possible pour respecter le site délicat dans lequel elles doivent s'inscrire, et en même temps, être suffisamment visibles pour remplir à satisfaction leurs objectifs fonctionnels.

LES SERVICES EN DÉTAIL

Fort de 22'700 m^3 SIA, le programme développe 6'400 m^2 de surface brute de planchers et propose trois niveaux de parcage souterrain, avec une capacité de 240 véhicules, auxquels s'ajoutent 18 places pour motocycles. Au-delà de sa

fonction première, strictement utilitaire et définie en fonction d'une réflexion généralisées sur le parcage urbain nyonnais, l'ouvrage remplit une mission unificatrice entre les rives du lac et le niveau de la vieille ville, en offrant une liaison piétonne ainsi qu'un aménagement paysager, public, sur sa dalle de couverture.

Volume de construction : 22'700 m^3

FACTS

Site	Rue de Rive 72 1260 , Nyon , Suisse
Statut	Terminé
Début de la construction	Juin 2005
Réalisation finale	Juin 2006
Architecte	Suard Architectes SA Nyon.

PRESTATIONS

Construction neuves