Referenz

Nouveau pont sur la Peene, B111, à l'ouest de Wolgast







BRÈVE DESCRIPTION

Le groupement dirigé par Implenia Civil Engineering GmbH, en collaboration avec ses partenaires DSD Brückenbau GmbH, Victor Buyck Steel Construction N.V. et Stahl Technologie Niesky GmbH, a remporté le marché pour la construction du nouveau pont sur la Peene à Wolgast.

LE PROJET

Le nouveau pont sur la Peene relie Usedom au continent et est construit selon le principe d'un pont à haubans. Si l'on inclut le pont d'accès de Wolgast ainsi que le pont enjambant la baie de Sauzin, la longueur totale s'élève à environ 1,4 km. Avec une hauteur libre de 42 m au-dessus de l'eau et des pylônes de 70 m de haut, il compte parmi les plus grands ponts de ce type en Europe. Il améliore l'accessibilité de la région et deviendra un axe de circulation central pour l'économie et le tourisme en mer Baltique. Les travaux débuteront en décembre 2025 et devraient s’achever en février 2030.

LES SERVICES EN DÉTAIL

- Construction du nouveau pont sur la Peenestrom
- Fondations profondes et génie civil spécialisé
- Construction de pylônes électriques
- Construction de ponts en acier et mixtes
- Infrastructures routières du contournement
- Mesures de protection de l'environnement et de la nature
- Levés topographiques et suivi des travaux

DIFFICULTÉS

- Travaux de construction au-dessus des eaux du Peenestrom
- Exigences élevées en matière de navigation et de protection de la nature
- Travaux de fondation complexes avec des pieux forés de grande taille
- Construction d'un grand pont doté d'un concept structurel particulier
- Logistique et déroulement des travaux dans un contexte de circulation régionale active

DURABILITÉ

En adoptant une approche responsable vis-à-vis de cet environnement sensible, nous veillons à ce que le projet de construction soit réalisé de manière à la fois fonctionnelle et respectueuse de l'environnement, sans nuire à la nature locale. Nous privilégions les matériaux économes en ressources, les technologies à haute efficacité énergétique et les procédés de construction à faibles émissions.

PLUS D'INFORMATION

- Type d'ouvrage : pont à haubans
- Longueur totale du pont : 1 465 m
- Hauteur des pylônes : 70 m
- Hauteur de passage : 42 m
- Emplacement : traversée du Peenestrom entre le continent et l'île d'Usedom
- Portée maximale : 252 m

Photos : © Leonhardt, Andrä und Partner Beratende Ingenieure VBI AG ; strassen-mv.de ; Implenia

FACTS

Site	Peenebrücke Wolgast , Wolgast, Mecklenburg-Vorpommern , Allemagne
Statut	En construction
Volume de construction (valeur de nos services)	130 Mio EUR
Début de la construction	Janvier 2026
Réalisation finale	Février 2030
Constructeur-propriétaire	Bundesrepublik Deutschland vertr. durch die Straßenbauverwaltung Mecklenburg-Vorpommern mit dem Straßenbauamt Schwerin
Direction générale	Arge Neue Peenebrücke Wolgast unter der Federführung Implenia Civil Engineering GmbH

PRESTATIONS

- Infrastructure
- Fondations spéciales
- Génie civil
- Ingénierie des structures
- Construction de ponts

https://implenia.com/fr/references/apercu/ref/neue-peenebruecke-b111-ou-wolgast/

Creation: 26.11.2026 11:36