

## Mur anti-bruit Rastatt-Karlsruhe-Wiesental



### BRÈVE DESCRIPTION

Construction de murs anti-bruit le long de la voie ferrée Rastatt-Karlsruhe-Wiesental

### LE PROJET

Dans le cadre du programme de réduction des nuisances sonores le long des voies ferrées instauré par l'Allemagne, des murs anti-bruit ont été construits sous forme de quatre sous-projets sur le tronçon ferroviaire 4000 Karlsruhe-Bâle, le tronçon 3443 Winden-Karlsruhe et le tronçon 4020 Mannheim-Rastatt.

### LES SERVICES EN DÉTAIL

Les piliers reposent sur des tubes en acier introduits par vibrations. Les murs ont été presque tous réalisés de nuit, depuis la voie.

### DIFFICULTÉS

Ce projet se démarque par le fait que les quatre tronçons ont été construits en même temps. La logistique planifiée au détail près des appareils et du personnel a permis de terminer le chantier dans les délais malgré le passage des trains et la perturbation que cela représente pour les opérations.

### FACTS

<b>Site</b>	Rastatt-Karlsruhe-Wiesental , Allemagne
-------------	---

<b>Statut</b>	Terminé
<b>Volume de construction (valeur de nos services)</b>	4,5 Mio EUR
<b>Début de la construction</b>	Janvier 2015
<b>Réalisation finale</b>	Janvier 2016
<b>Donneur d'ordre</b>	Deutsche Bahn AG, hier: DB Netz AG

## PRESTATIONS

---

Protection acoustique



---

<https://implenia.com/fr/references/aperçu/ref/mur-anti-bruit-rastatt-karlsruhe-wiesental/>

Creation: 24.05.2026 20:50