Ligne B du Métro de Lyon









BRÈVE DESCRIPTION

D’une longueur de 2,5 km environ, ce projet prévoit un prolongement de la ligne B depuis la station Gare d'Oullins jusqu'aux Hôpitaux Lyon Sud et la création de deux stations supplémentaires. Le trajet sera de 3 min 20 entre la Gare d'Oullins et les Hôpitaux Lyon Sud.

LE PROJET

Afin de desservir le centre-ville d’Oullins, le pôle hospitalo-universitaire de Lyon Sud, de créer un pôle d’échange multimodal et globalement d’intensifier le développement du « vallon des hôpitaux », le SYTRAL a décidé de prolonger la ligne B du métro de 2,5 km au sud de Lyon. Deux nouvelles stations seront créées, Oullins centre et Saint-Genis-Laval Hôpitaux Sud.

Ces travaux ont été confiés au groupement IMPLENIA France (Mandataire) – DEMATHIEU BARD – IMPLENIA Suisse. Cette attribution marque la réussite du développement d’Implenia France dans le pays en s’engageant dans des chantiers de grande envergure, avec des acteurs publics majeurs, situés en région.

La particularité de ce chantier réside dans la géologie attendue lors du creusement qui devrait être composée d’alluvions

particulièrement perméables ayant conduit au choix d'un TBM à Densité Variable, dont l'utilisation complexe ne fait pas l'objet de retours d'expérience nombreux. Cette difficulté technique se cumule aux exigences fortes en maîtrise des tassements dont le non-respect est soumis à d'importantes pénalités.

Des pré-injections seront réalisées avant les fondations en parois moulées des 2 puits objets du marché, le puits d'attaque PAHLS et le puits de la station d'Oullins OCE. Ces travaux préliminaires de fondation sont réalisés en propre.

Enfin, l'environnement, hyper urbain et à proximité des Hôpitaux Lyon Sud, intensifie la difficulté de ce chantier qui doit s'inscrire comme la première pierre d'une durable présence lyonnaise d'Implenia France.

LES SERVICES EN DÉTAIL

Les travaux consistent en :

- 2 stations supplémentaires
- 2,5 km de prolongement, excavé au tunnelier
- 1 puits de départ du tunnelier et 1 puits intermédiaire

DIFFICULTÉS

Défis

Après avoir relevé le défi commercial, le défi majeur est ici un défi technique. Il faudra maîtriser les tassements durant le creusement au tunnelier à Densité Variable, à la pointe de ce qui se fait actuellement, dans une géologie des plus complexes.

Ce défi relevé marquera le savoir-faire d'Implenia France dans la direction de chantiers techniques complexes à forte valeur ajoutée.

DURABILITÉ

Données clés

Réalisation	2018-2021
Coûts de construction	

PLUS D'INFORMATION

Période de construction – Dates	2018-2023
Montant du Marché	138 M€
Part propre	50%
Utilisation ouvrage	METRO
Méthodes de construction	

FACTS

Site	Lyon , France
Statut	En construction
Volume de construction (valeur de nos services)	394 Mio EUR
Début de la construction	Janvier 2018
Réalisation finale	Janvier 2021

PRESTATIONS

- Construction de tunnels
- Tunnels routiers
- Infrastructure