Lärmschutztunnel A7 Hamburg-Altona



BRÈVE DESCRIPTION

Construction d'un tunnel de protection contre le bruit sur l'autoroute A7 à Hambourg-Altona

LE PROJET

Afin d'augmenter la capacité de l'autoroute A7 existante et, dans le même temps réduire les nuisances sonores pour les riverains, ce tronçon de l'autoroute est en cours d'extension et et doté de mesures de protection contre le bruit. Le champ d'application des travaux comprennent la construction du tunnel Altona à 8 voies comme tunnel de protection contre le bruit sur une longueur de sur une longueur d'environ 2,2 km, 1,6 km de murs antibruit, l'adaptation de la les bretelles d'accès à l'autoroute et le raccordement du parcours routier à la aux réseaux en aval, la construction de deux bâtiments de service du tunnel et la ainsi que les équipements d'exploitation et d'ingénierie de la circulation pour le tunnel et le section.

Détails

LES SERVICES EN DÉTAIL

- 35.000 m de pieux en béton
- 270.000 m^3 de béton, coffrage
- 57.000 tonnes d'acier d'armature à installer
- 850.000 m^3 de mouvements de sol
- 280. 000 m^2 de revêtement en asphalte à construire
- 500 km de câble, 66 ventilateurs, 3000 lumières, 700 écrans, 300 caméras

DIFFICULTÉS

- Bâtiment sous circulation

DURABILITÉ

- L'élargissement à huit voies de la jonction Hambourg-Othmarschen à la jonction Hambourg-Volkspark permettra de combler l'écart avec les projets d'extension déjà en cours au nord et au sud du tunnel de l'Elbe sur l'A7. Dans la section de construction d'Altona, une couverture de protection contre le bruit d'une longueur de 2.230 mètres sera construite. Ce projet permettra non seulement d'assurer une protection complète contre le bruit pour les résidents immédiats, mais aussi de créer un espace généreux pour la régénération urbaine pour tous les habitants de Hambourg. Un grand nombre de jardins familiaux ainsi que d'espaces verts et de parcs seront créés sur la couverture antibruit Altona, qui sera reliée aux espaces verts existants. Un parc de loisirs et des jardins familiaux seront créés ultérieurement au sommet du tunnel. À cette fin, le tunnel sera recouvert d'une couche de 1,20 mètre d'épaisseur de terre rotative.

FACTS

Site	A7 , Hamburg , Allemagne
Statut	En construction
Volume de construction (valeur de nos services)	202 Mio CHF
Début de la construction	Avril 2021
Réalisation finale	Janvier 2029
Donneur d'ordre	DEGES (Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH)
Planification	INGE A7-go (GRASSL & WTM)
ARGE	✓

PRESTATIONS

- Génie civil
- Construction en béton
- Infrastructures de transport urbain
- Protection acoustique