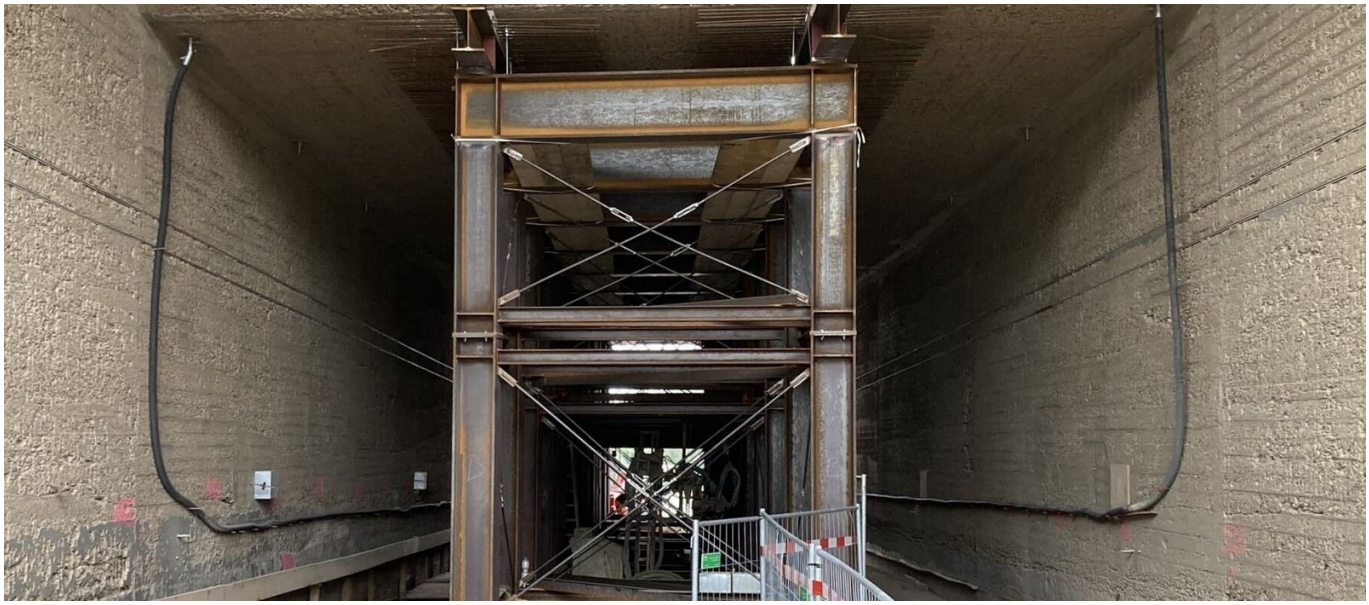
Pont-canal de Michelbach



BRÈVE DESCRIPTION

Rénovation du pont-canal de Michelbach.

LE PROJET

Le pont-canal de Michelbach est un ouvrage de croisement entre le canal Main-Danube et la rue Obermichelbach, le canal passant dans ce cas au-dessus de la route. Le pont-canal a maintenant pris de l'âge et nécessite une rénovation.

Pour ce faire, des pieux de fondation sont forés sous une hauteur limitée devant les murs du pont à cadre en béton armé, qui sont pourvus d'une poutre de tête raidissante. Cette poutre de tête est prolongée sous les murs existants selon la méthode du pas de pèlerin. Les murs eux-mêmes sont renforcés dans leur épaisseur de 20 cm avec du béton projeté. Ce renforcement est relié au mur existant par des ancrages à une tige. La poutre de tête constitue ainsi le lien porteur entre les murs renforcés et les pieux forés.

DIFFICULTÉS

Espace restreint en raison de la limitation de la hauteur sous le pont, surtout lors de la réalisation des pieux.

PLUS D'INFORMATION

- Travaux de béton et de béton armé - 650m^3
- Travaux de pieux forés - 830m
- Travaux de terrassement - 1.000m^3

- Travaux de béton projeté - 2.150m
- Ancrage permanent d'une barre - 17.200 pièces
- Grenaillage au jet d'eau haute pression

FACTS

Site	Fürth , Allemagne
Statut	En construction
Volume de construction (valeur de nos services)	5,575 Mio EUR
Début de la construction	Janvier 2023
Réalisation finale	Décembre 2025
Constructeur-propriétaire	Wasserstraße- und Schifffahrtamt Donau MDK

PRESTATIONS

Fondations spéciales

Génie civil

Conservation des ouvrages

https://implenia.com/fr/references/apercu/ref/kanalbruecke-michelbach/

Creation: 16.11.2026 15:15