Gollachbrücken







BRÈVE DESCRIPTION

Construction de trois ponts de remplacement dans le cadre du renforcement des ponts « Lot de renforcement Gollachbrücke »

LE PROJET

Le projet comprend les travaux de construction des trois ponts (ouvrage 693a, ouvrage 694b et ouvrage 695c) dans le cadre du renforcement systématique des ponts « Lot de renforcement Gollachbrücke ».

Ces ponts se trouvent sur l'autoroute A7 Fulda - Wurtzbourg - Ulm sur le tronçon entre les sorties Gollhofen et Uffenheim-Langensteinach, sur une longueur de 2,9 kilomètres entre les kilomètres 693,000 et 695,9.

LES SERVICES EN DÉTAIL

Ouvrage 693a

Système statique

- Sens longitudinal : cadre
- Section : semelle pleine sous forme d'élément préfabriqué, avec ajout de béton coulé sur place
- Procédé de fabrication : éléments préfabriqués avec ajouts

Dimensions principales

- Portée : 33,085 m
- Diamètre d'ouverture : 17,75 m
- Largeur totale : 38,58 m
- Hauteur utile : > 4,66 m
- Angle de croisement : 144,50 gon
- Superficie du pont : 1071 m^2

Ouvrage 694b

Système statique

- Sens longitudinal : cadre
- Section : semelle pleine sous forme d'élément préfabriqué, avec ajout de béton coulé sur place
- Procédé de fabrication : éléments préfabriqués avec ajouts

Dimensions principales

- Portée : 18,45 m
- Diamètre d'ouverture : 17,42 m
- Largeur totale : 30,60 m
- Hauteur utile : > 4,70 m
- Angle de croisement : 96,20 gon
- Superficie du pont : 555 m^2

Ouvrage 695c

Système statique

- Sens longitudinal : cadre
- Section : section en T en béton précontraint à deux âmes
- Procédé de fabrication : béton coulé sur place sur structure portante

Dimensions principales

- Portée : 46,50 m
- Diamètre d'ouverture : 42,0 m
- Largeur totale : 31,60 m
- Hauteur utile : > 4,70 m
- Angle de croisement : 100,00 gon
- Superficie du pont : 1446 m^2

DIFFICULTÉS

Parmi les défis posés par ce projet, on compte la gestion des différentes phases et passages de circulation, la statique complexe et les dimensions des culées, sans oublier un calendrier serré.

FACTS

Site	Gollhofen , Allemagne
Statut	Terminé
Volume de construction (valeur de nos services)	11 Mio EUR
Début de la construction	Avril 2017
Réalisation finale	Décembre 2018
Donneur d'ordre	Autobahndirektion Nordbayern, Dienststelle Würzburg
Direction de projet	Implenia Construction GmbH, Niederlassung Süd
Volume de béton	7400 m^3
Renforcement	1150 to

PRESTATIONS

- Génie civil
- Construction en béton
- Infrastructures de transport routier
- Ingénierie structurelle