Getingmidjan









BRÈVE DESCRIPTION

Projet complexe au cœur de Stockholm.

LE PROJET

Getingmidjan est un élément important du réseau ferroviaire suédois et l'une des lignes les plus fréquentées du pays, avec en moyenne un train toutes les trois minutes. L'installation existante a été construite dans les années 1950 et n'est pas adaptée au trafic d'aujourd'hui. Cette rénovation est nécessaire pour répondre aux exigences d'aujourd'hui et de demain en matière de déplacements et de transports fiables et durables.

Implenia Sverige AB s'est vu attribuer le projet en avril 2017 pour une valeur contractuelle de 885 millions de SEK. Le contrat comprend la réhabilitation d'un tronçon ferroviaire de 2 km de long ainsi que le remplacement et la réparation de structures lourdes telles que des ponts et des tunnels. Cinq ponts ferroviaires et deux passerelles, ainsi que le tunnel Riddarholm de 120 mètres et le tunnel Södertunnel de 600 mètres, seront rénovés pour répondre aux exigences. Le projet est situé au cœur de Stockholm et traverse Riddarholmen, un lieu qui compte de nombreux bâtiments du patrimoine culturel à la fois sensibles et précieux - l'environnement culturel est donc un aspect important. Il s'agit d'un projet d'infrastructure très complexe et Implenia résout donc la logistique principalement sur l'eau avec des pontons, des

bateaux et d'autres équipements marins lourds. Dans le cadre des travaux préparatoires du Getingmidjan, Implenia est déjà sur place depuis 2016, le Petit Getingmidjan. Le contrat, d'une valeur de 885 millions de couronnes suédoises, débutera à l'été 2017 et durera environ quatre ans.

FACTS

Site	Söder Mälarstrand , Stockholm , Suède
Statut	Terminé
Volume de construction (valeur de nos services)	88 Mio EUR
Début de la construction	Avril 2017
Réalisation finale	Décembre 2021
Donneur d'ordre	Trafikverket

PRESTATIONS

- Construction routière
- Construction de tunnels
- Tunnels routiers
- Construction de ponts
- Génie civil
- Infrastructures de transport ferroviaire
- Infrastructure