Fv. 2904 Austvoll III nouveau pont et liaison routière



BRÈVE DESCRIPTION

Le projet concerne la construction d'un nouveau pont en béton précontraint au-dessus de la rivière Hallingdal, en remplacement du pont suspendu existant. Avant la construction d'un nouveau pont, le pont existant a été assaini sur place dans le respect de l'environnement (démolition, triage et élimination des sources). Le projet comprend également la construction d'une route adjacente au sud et au nord du nouveau pont, ainsi que des travaux de moindre envergure avec un nouvel éclairage, des passages ainsi que des rampes de route et des rampes de transition.

LE PROJET

Le pont d'Austvoll mesure 139 mètres de long à partir de la poutre extérieure. Le tablier du pont mesure 128 mètres de long. Largeur extérieure de 8,5 mètres et largeur de guidage intérieur de 7,5 mètres.

Fondation du nouveau pont sur des pieux tubulaires en acier battus en vrac. Des caissons de battage ont été utilisés temporairement pour les pieux et les fondations dans la rivière. La construction des fondations dans la rivière est comblée par un remplissage provisoire de pierres qui constitue la plateforme de travail.

Les travaux de battage et d'enfoncement sont très importants. 800 pieux tubulaires en acier sont enfoncés à 40 mètres de profondeur. Au total, 2.000 mètres de pieux tubulaires en acier sont enfoncés, répartis sur six axes, quatre des axes étant situés dans le cours d'eau. Il faut également régler environ. 4.000 m2 de pieux répartis sur quatre boîtes de pieux dans le cours de la rivière.

FACTS

Site	Flå , Norvège
Statut	En construction
Volume de construction (valeur de nos services)	64,5 Mio NOK
Début de la construction	Novembre 2020
Réalisation finale	Mars 2023
Constructeur-propriétaire	Viken Fylkeskommune

PRESTATIONS

Construction de ponts

Infrastructure

https://implenia.com/fr/references/apercu/ref/fv-2904-austvoll-iii-ny-bru-og-vegtilknytning/

Creation: 18.11.2026 17:07