Funiculaire Schwyz-Stoos









BRÈVE DESCRIPTION

Le funiculaire existant du Stoos sera remplacé par un nouveau (la concession du funiculaire existant expirera et ne pourra plus être prolongée) suivant de nouvelles lignes. En tant que téléphérique, un funiculaire est proposé en mode navette avec 2 véhicules pour le transport de passagers et de marchandises. Les deux véhicules circulent sur une voie commune entre les stations terminales avec un inverseur au mieieu de l‘itinéraire.

LE PROJET

La **piste dans la pente raide** (jusqu'à 110% de pente) entre la vallée et la station de montagne est directement dans le plan. Pour des raisons topographiques, deux bandes de roche (tunnel de Zingelifluh et tunnel d'Ober Zingeli) et le tunnel de Stoosfluh (tunnel de Stoosfluh) doivent être franchis le long de la route. Dans la transition vers les tunnels individuels et dans les tunnels, les rails roulent sur une chaussée solide faite d'éléments préfabriqués en béton, qui sont reliés par friction à la sous-structure et à la terre. Au-dessus du tunnel de Stoosfluh, la piste atteint une pente de 30%.

DIFFICULTÉS

Les défis

- Pente
- Chantier de montagne
- Logistique en puits incliné
- Géologie
- L'équipement et le matériel ne peuvent être transportés vers les lieux de travail individuels que via le téléphérique de chantier.

PLUS D'INFORMATION

Chiffres clés

- Réalisation 2013 - 2016
- Valeur de contrat CHF 24.90 Mio.
- EUR 23.71 Mio.
- Longueur totale 1.74 km
- Excavation totale 29 - 32 m2
- Géologie Ardoise de Marl / calcaire.

Implenia
Fonctions
Pilote, direction technique, direction commerciale et chef de chantier
Implenia Suisse SA,
Infrastructure - Tunnelling
CH-8304 Wallisellen

Prestations fournies
Construction de tunnels

Méthode de construction

- Un blondin a été monté au début du chantier afin de permettre la construction du projet.
- Les trois tunnels sont réalisés à l'explosif (pour les tunnel Zingelifluh et Ober Zingeli un avant trou avait d'abord été foré pr raise-drilling).
- Une machine spéciale de 74 tonnes et 28 mètres de long (Kolk) a été mise en oeuvre.
- Tunnel Stoosfluh: Longueur 230 m
- Tunnel Ober Zingeli: Longueur 100 m
- Tunnel Zingelifluh: Longueur 255 m

Participants au projet

Maître d'ouvrage
Funiculaire Schwyz - Stoos SA

Ingénieur
Slongo Röthlin Partner SA, Stans

Consortium
Consortium Implenia - Vetsch

FACTS

Site	Schwyz , Suisse
Statut	Terminé
Volume de construction (valeur de nos services)	25 Mio CHF
Début de la construction	Mai 2013
Réalisation finale	Mai 2017
Procédé de dynamitage	✓

PRESTATIONS

Construction de tunnels

Tunnels de service

https://implenia.com/fr/references/apercu/ref/funiculaire-schwyz-stoos/

Creation: 04.11.2026 15:51