Extension GPMG, Montreux



BRÈVE DESCRIPTION

Mis en exploitation en 1997, le parking Park+Rail de la gare de Montreux est situé au centre-ville et offre des accès directs à la gare CFF - MOB (Montreux-Oberland Bernois, Golden Pass) et Glion-Naye, aux hôtels avoisinants, ainsi qu'au débarcadère de la CGN (Compagnie Générale de Navigation).

LE PROJET

En soi, l'extension du parking Park+Rail de la gare de Montreux représente une petite révolution dans l'art de la construction et constitue une première mondiale. Pour accueillir ces 70 places de parc supplémentaires, l'architecte et l'ingénieur ont conçu une structure d'un type nouveau. Soit un vaste espace de 1'600 mètres carrés, dépourvu de piliers centraux mais couvert d'une toiture translucide qui, de jour, tamise agréablement la lumière naturelle. De nuit, le parking s'illumine comme une lanterne magique. La clé de cet effet tient en deux mots : poutres Tensairity (tension+air+intégrité). Composées d'un tube cylindrique réalisé avec une membrane élastique et ignifuge, ces douze poutres sont remplies d'air à très basse pression (125 mb). Les éventuelles variations de pression sont immédiatement corrigées par compresseur. Equipées d'un éclairage variable, les poutres s'illuminent en un arc-en-ciel de couleurs, programmables en fonction des événements culturels de Montreux. À chaque extrémité, elles sont soutenues par 24 poteaux métalliques inclinés et encastrés dans une dalle de béton armé.

LES SERVICES EN DÉTAIL

Dans sa configuration d'origine, le parking comptait 219 places, occupées en moyenne à plus de 60%, un signe certain de saturation. L'extension du parking Park+Rail étant devenue une évidence, le choix de l'emplacement s'est porté sur un espace inoccupé formant un triangle entre les voies CFF et celles du MOB. L'agrandissement a été effectué au-dessus du parking existant, directement au niveau des quais. Une telle situation a le mérite d'améliorer les possibilités de

stationnement, tant pour les habitants de Montreux, les usagers des transports publics, que pour les visiteurs de passage.

FACTS

Site	Rue de la Gare 22 1820 , Montreux , Suisse
Statut	Terminé
Début de la construction	Juin 2004
Réalisation finale	Juin 2004
Architecte	Bureau Luscher Architectes Lausanne Collaborateur : André Luscher

PRESTATIONS

Construction neuves