EÜ Ludwigslust



BRÈVE DESCRIPTION

En collaboration avec la ville de Ludwigslust, la DB Netz AG réalise à la gare de Ludwigslust, pour la modernisation de l'infrastructure, un passage supérieur ferroviaire (EÜ) avec la construction de nouveaux accès aux quais sans obstacles jusqu'aux voies. En liaison avec la construction de la gare routière centrale (ZOB) et de l'esplanade de la gare, les alentours de la gare seront entièrement réaménagés.

LE PROJET

En remplacement de l'ancien passage à niveau existant, un passage ferroviaire souterrain sera construit au km 170,8+28, par rapport à la ligne 6100 Berlin - Hambourg, avec des ouvrages en auge attenants.

Le lot 13 de l'AP comprend, outre les travaux de génie civil spéciaux pour les fouilles étanches, la fourniture et la pose de ponts auxiliaires pour le rétablissement du trafic ferroviaire Berlin - Hambourg. Le lot 12 prévoit le génie civil ultérieur de l'EÜ.

Pour la nouvelle construction de l'EÜ, il est prévu d'entourer la fouille d'un blindage de fouille composé de parois à fente et de palplanches avec un fond étanche situé en profondeur comme étanchéité du fond de fouille. Le fond étanche isole la fouille de l'afflux vertical d'eau souterraine et est prévu comme fond de jet à une profondeur correspondante. La réalisation de la fouille s'effectue en 6 étapes de construction avec subdivision par des cloisons transversales, et le soutien des parois de la fouille s'effectue par sections au moyen d'ancrages permanents ou de raidisseurs.

Pendant les périodes de fermeture des sections de construction 1 + 2, le rétablissement de l'exploitation ferroviaire des lignes Hambourg-Berlin, Ludwigslust-Wismar et Parchim, ainsi que des voies 15-23 de la gare, a lieu après la réalisation

des fouilles partielles et l'installation de ponts auxiliaires.

Actuellement, l'accès aux quais de la gare se fait par un passage souterrain pour personnes, suivi d'escaliers menant aux quais. A l'avenir, ces accès seront assurés par des ascenseurs et des escaliers adaptés aux personnes handicapées.

En amont et simultanément, les autres lots de l'appel d'offres font l'objet de mesures de libération de chantier pour le déplacement des câbles, la recherche de munitions non explosées ainsi que le démontage de la caténaire et des quais.

L'achèvement des travaux de génie civil spéciaux pour la réalisation de la tranchée couverte d'environ 184 m de long est prévu pour la mi-novembre 2022. La mise en service du viaduc ferroviaire est prévue pour 2025.

FACTS

Site	Rudolf-Tarnow Straße 3 , Ludwigslust , Allemagne
Statut	Terminé
Volume de construction (valeur de nos services)	23,52 Mio EUR
Début de la construction	Septembre 2021
Réalisation finale	Novembre 2022

PRESTATIONS

Fondations spéciales