Construction d'un nouveau pont sur le Main à Marktbreit









BRÈVE DESCRIPTION

Construction de deux ponts principaux de 1000 m de long chacun par sens de circulation.

LE PROJET

La rénovation de ce pont vieux d'un peu plus de 50 ans est nécessaire en raison du mauvais état général de l'ouvrage et des réserves de charge insuffisantes pour les conditions de circulation actuelles. Depuis la construction du pont sur le Main à Marktbreit, l'augmentation rapide du trafic de marchandises et de poids lourds a entraîné un changement d'utilisation du viaduc. Le pont existant n'est pas conçu pour supporter ces fortes sollicitations. La nouvelle construction est donc dimensionnée pour les charges de trafic actuelles et futures.

LES SERVICES EN DÉTAIL

- Travaux de démolition complexes pour les deux sens de circulation
- Construction de deux ponts principaux

- 50.000 m d'injections pour le compactage du sol
- 21.000 m^3 de béton, 5.800 to d'armature, 25.000 to de construction métallique

DIFFICULTÉS

- hauteur du pont jusqu'à 60m au-dessus du terrain
- Zone de croisement pour une écluse, une voie ferrée, une route et le Main

FACTS

Site	BAB A7 , Marktbreit , Allemagne
Statut	En construction
Volume de construction (valeur de nos services)	376 Mio EUR
Début de la construction	Octobre 2025
Réalisation finale	Décembre 2033
Constructeur-propriétaire	Die Autobahn GmbH des Bundes – Niederlassung Nordbayern
ARGE	✓

PRESTATIONS

Fondations spéciales

Génie civil

Ingénierie des structures

https://implenia.com/fr/references/apercu/ref/ersatzneubau-mainbruecke-marktbreit/

Creation: 04.11.2026 15:55