

## Construction d'un nouveau pont sur le Main à Marktbreit



### BRÈVE DESCRIPTION

Construction de deux ponts principaux de 1000 m de long chacun par sens de circulation.

### LE PROJET

La rénovation de ce pont vieux d'un peu plus de 50 ans est nécessaire en raison du mauvais état général de l'ouvrage et des réserves de charge insuffisantes pour les conditions de circulation actuelles. Depuis la construction du pont sur le Main à Marktbreit, l'augmentation rapide du trafic de marchandises et de poids lourds a entraîné un changement d'utilisation du viaduc. Le pont existant n'est pas conçu pour supporter ces fortes sollicitations. La nouvelle construction est donc dimensionnée pour les charges de trafic actuelles et futures.

### LES SERVICES EN DÉTAIL

- Travaux de démolition complexes pour les deux sens de circulation
- Construction de deux ponts principaux

- 50.000 m d'injections pour le compactage du sol
- 21.000 m<sup>3</sup> de béton, 5.800 to d'armature, 25.000 to de construction métallique

## DIFFICULTÉS

- hauteur du pont jusqu'à 60m au-dessus du terrain
- Zone de croisement pour une écluse, une voie ferrée, une route et le Main

## FACTS

<b>Site</b>	BAB A7 , Marktbreit , Allemagne
<b>Statut</b>	En planification
<b>Volume de construction (valeur de nos services)</b>	376 Mio EUR
<b>Début de la construction</b>	Octobre 2025
<b>Réalisation finale</b>	Décembre 2033
<b>Constructeur-propriétaire</b>	Die Autobahn GmbH des Bundes – Niederlassung Nordbayern
<b>ARGE</b>	✓

## PRESTATIONS

Fondations spéciales

Génie civil

Ingénierie des structures



<https://implenia.com/fr/references/apercu/ref/ersatzneubau-mainbruecke-marktbreit/>

Creation: 18.02.2026 05:22