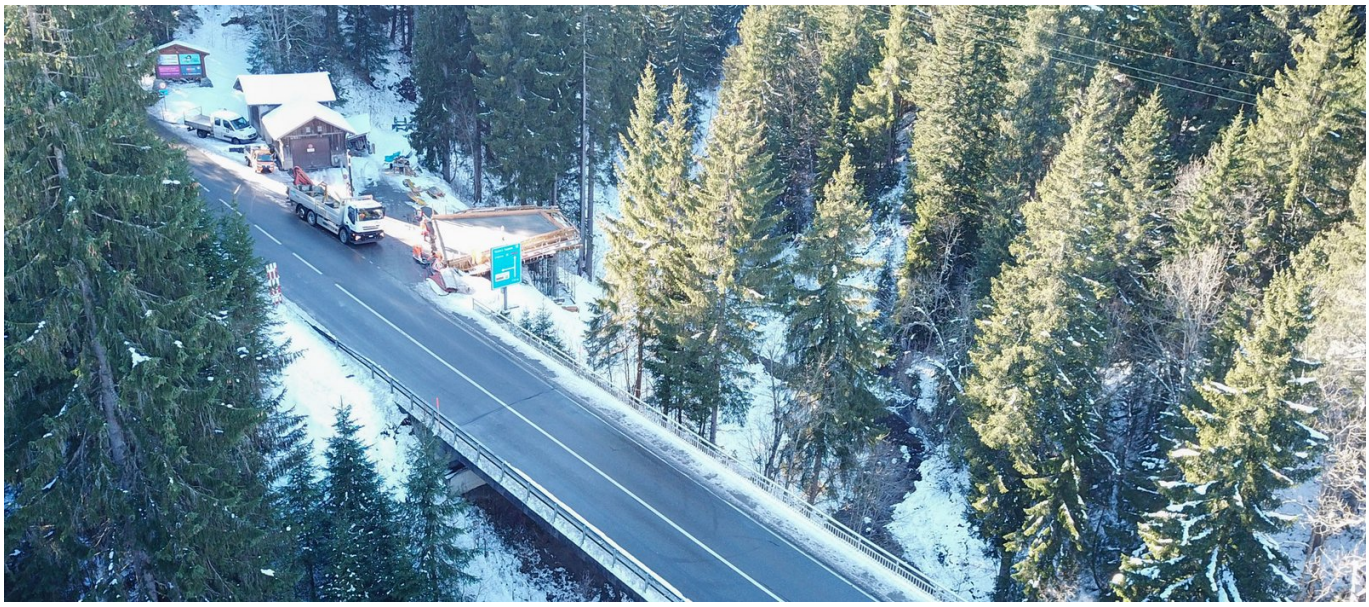
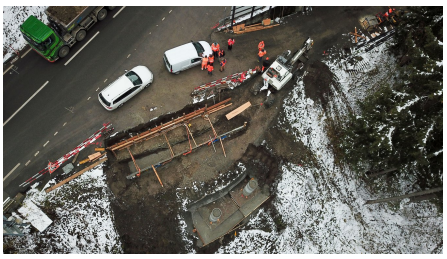
Erneuerung Saanenmöserstrasse Priorität 3, Los 5+6+7









BRÈVE DESCRIPTION

Le présent projet comprenait un tronçon d'environ 1,95 km dans le projet global de rénovation de la Saanenmöserstrasse.

LE PROJET

Il était divisé en trois lots (lots 5, 6 et 7), chacun d'une longueur d'environ 650 m. Outre le renouvellement de l'ensemble de la superstructure de la route, y compris la couche de fondation, il comprenait également l'élargissement de l'espace routier. Cela a nécessité la construction de nouvelles structures de soutien telles que des murs de soutènement et des voiles, qui reposent sur des fondations à micropieux et sont maintenues par des pieux de traction. Les matériaux d'excavation propres, générés par le chantier et appropriés, ont été transportés temporairement et mis en couches sur place pour un remblayage et ainsi réutilisés. Le système d'évacuation des eaux de la route a été remplacé sur toute la longueur et adapté avec un déversement dans le cours d'eau récepteur ou dans la dérivation existante vers la rivière "Kleine Simme". Par ailleurs, diverses conduites industrielles ont été remplacées pour Swisscom et FMB. Dans le lot 5, outre la route, deux ponts, l'Untere et l'Obere Honegggraben, ont été démolis et reconstruits, et une nouvelle aire de retournement a été réalisée, le tout en béton coulé sur place. Un nouveau chemin piétonnier a été construit pour la

commune de Saanen. La stabilisation du talus au-dessus du chemin piétonnier a été réalisée au moyen d'un nouveau mur de parpaings en béton arrière. Dans le lot 7 également, un pont, le pont Ledigraben, a été démoli et reconstruit. Sur l'ensemble des trois lots, divers parvis, places d'exposition et raccordements aux routes secondaires ont été construits ou adaptés aux nouvelles conditions. La rénovation des murs en pierre naturelle s'est également déroulée sur toute la longueur. Le revêtement était composé de AC T 22 S (8 cm), d'un AC B 16 S PmB (5 cm) et d'un revêtement de surface AC 11 S PmB (3 cm), qui a été posé sur l'ensemble des lots lors d'une étape ultérieure.

Le trafic sur cette route est très élevé et varie fortement en fonction de la saison, du temps et des jours de la semaine. Tous les travaux se sont déroulés sous circulation. La circulation sur une seule voie, réglée par une installation de feux de signalisation commandée par radar, devait être garantie à tout moment. La longueur de chaque chantier a été limitée à 400 mètres. Toutes les manutentions de matériel, les transports d'entrée et de sortie et les changements d'installation ont été effectués en dehors de la zone de circulation.

LES SERVICES EN DÉTAIL

Mission

Exécution en tant qu'entreprise individuelle

Implenia Suisse SA, Construction Suisse CH-3770 Zweisimmen

Prestations fournies

Construction de routes, terrassement, construction de conduites industrielles, construction en béton, construction de revêtements

DIFFICULTÉS

- Programme de rendez-vous serré
- Espace restreint
- Logistique exigeante
- Tous les travaux sous forte circulation

FACTS

Site	Saanenmöserstrasse , Saanenmöser , Suisse
Statut	Terminé
Volume de construction (valeur de nos services)	10,5 Mio CHF
Début de la construction	Juin 2017
Réalisation finale	Décembre 2019
Constructeur-propriétaire	Tiefbauamt des Kantons Bern Oberingenieurkreis I
Ingénieur du bâtiment	IG Saanenmöserstrasse Theiler Ingenieure AG

PRESTATIONS

Construction routière

Infrastructure

https://implenia.com/fr/references/apercu/ref/erneuerung-saanenmoeserstrasse-prioritaet-3-los-5-6-7/

Creation: 04.11.2026 15:53