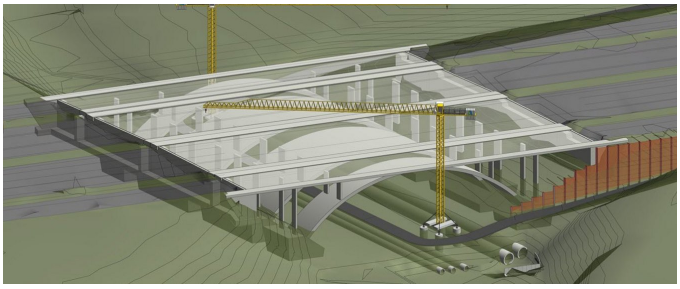
Implenia

Referenz

Rénovation du pont Schwarzach BAB A9







BRÈVE DESCRIPTION

La mesure comprend la démolition et la rénovation du pont autoroutier, y compris 2 voies de distribution, ainsi que l'assainissement du drainage de l'ouvrage de toute la zone d'aménagement.

LE PROJET

Ce projet comprend également la construction d'un nouveau bassin de décantation au nord du pont, à proximité de l'aire de service de Feucht/Ost. Le pont autoroutier sera démoli et reconstruit en trois étapes. Les voies de distribution situées à l'extérieur constituent la première section. Ensuite, les deux voies de circulation directionnelles suivent l'une après l'autre dans des sections séparées. Le pont est un pont en arc semi-intégral avec un tablier surélevé sous forme de dalle massive sur sept travées.

LES SERVICES EN DÉTAIL

Travaux de démolition, construction de routes, terrassement, planification de la circulation, travaux de tuyauterie, travaux de drainage, travaux de béton et de béton armé, travaux de blindage, poussage de tuyaux, clouage de sol, génie

civil pour câbles

DIFFICULTÉS

Echafaudage vide pour l'arc au-dessus d'un cours d'eau canalisé dans une zone inondable Espace restreint sous le pont existant en fond de vallée

DURABILITÉ

Protection des eaux grâce à un tubage temporaire

FACTS

Site	Feucht , Allemagne
Statut	En construction
Volume de construction (valeur de nos services)	20,1 Mio EUR
Début de la construction	Octobre 2021
Réalisation finale	Mai 2025
Direction générale	Die Autobahn des Bundes - Niederlassung Nordbayern
Direction de projet	Implenia Construction GmbH - Nürnberg
Planification	Engler, Rüdt & Sättele Planen und Beraten

PRESTATIONS

Génie civil