E39 Eiganestunnelen









BRÈVE DESCRIPTION

Le tunnel d'Eigane (lot E04) sur la route européenne E39 fait partie de la route côtière entre Kristiansand et Trondheim en Norvège et est réalisé avec le projet Rv.13 Ryfast, qui relie les municipalités de Strand et Stavanger. Ce projet de tunnel routier urbain permettra de soulager cette zone du trafic de transit, d'améliorer la sécurité routière et de réduire les embouteillages.

LE PROJET

Le projet comprend la construction du nouveau tunnel Eigane à deux voies de 3,7 km de long, avec deux tubes de tunnel de Schancheholen à Tasta. En outre, il existe une section de 1,3 km de long du Hundvågtunnel, ainsi que des rampes d'accès et de départ à Gamlingen et Madlaveien. Une section d'environ 1,5 km de long de la E39 à quatre voies existante entre Schancheholen et Madlaveien sera prolongée par un ponceau de 160 m de long et 4 ronds-points, qui comprendront plusieurs rampes et ouvrages d'art.

DIFFICULTÉS

Les tubes respectifs du tunnel de l'Eigane et du tunnel du Hundvag sont reliés par des coupes transversales tous les 250 m.

La section d'excavation du tunnel principal est comprise entre 73 et 129 m^2 (T9.5 - T16). Des rampes ascendantes et descendantes de 320 m et 495 m de long sont en cours de construction dans la région de Gamlingen et de 520 m et 245 m dans la région de Madlaveien. Les sections d'excavation des rampes sont comprises entre 57 m^2 et 110 m^2 (T5.7 - T13.77). Le tunnel Eigane traverse un tunnel d'égout existant et le tunnel Byhaug avec un léger chevauchement.

Au total, près de 11 km de tunnel doivent être creusés et 7 portails de tunnel doivent être construits, ce qui nécessite un dynamitage avec une excavation de la roche d'un peu plus de 1 000 000 m^3 et l'utilisation de près de 100 000 m^3 de béton projeté/béton. Le tunnel sera creusé selon la méthode "norvégienne" de construction de tunnels avec des injections de roche et un support d'excavation traditionnel, combinés à un revêtement intérieur suspendu du tunnel comme protection contre l'eau et le gel et à des éléments latéraux en béton.

DURABILITÉ

L'excavation des fosses/pré-coupures est simplifiée par l'utilisation d'environ 8 500 m^2 de palplanches. La construction d'environ 10 000 m^2 de murs antibruit temporaires et permanents, ainsi que divers travaux d'aménagement paysager font également partie du projet.

PLUS D'INFORMATION

Implenia

- Implenia Construction GmbH,
- Tiefbau
- Landsberger Straße 290 a, D-80687 München

Tâche
Responsable technique + commercial
Participation à l'ARGE 60

Services rendus
Tunnelbau

Méthode de construction

- Explosion
- 2 tunnels Eigane de 3 700 m
- 2 x 1 300 m Hundvågtunnelen
- Section transversale de rupture A = 73 - 129 m^2
- 7 portails de tunnel
- plusieurs rampes, A = 59 m^2 - 110 m^2
- Extension d'un tronçon de route à 4 voies de 1 500 m

Géologie
Phyllites à forte teneur en mica et en graphite

FACTS

Site	Jølster , Norvège
Statut	Terminé

Volume de construction (valeur de nos services)	2,02 Mrd NOK
Constructeur-propriétaire	Statens vegvesen Region vest
Procédé de dynamitage	✓
Longeur totale	5000 m
Section transversale	129 m^2

PRESTATIONS

Construction de tunnels

Infrastructure

https://implenia.com/fr/references/apercu/ref/eiganestunnelen-e-39-los-e04-1/

Creation: 08.11.2026 09:50