E134 Myntbrua-Trollerudmoen



BRÈVE DESCRIPTION

Implenia a construit la nouvelle E134 au-dessus de Kongsberg dans le Buskerud. Ce projet est l'une des trois commandes principales pour la ligne entre Damåsen et Saggrenda.

LE PROJET

Les travaux comprenaient la construction d'une nouvelle route à quatre voies à travers Kongsberg, de Myntbrua et au sud vers Trollerudmoen, d'une longueur totale de 4,8 km. À Svartåstunnelen, deux tunnels parallèles d'environ 1500 m et deux tunnels parallèles d'environ 100 m ont été construits. Au total, six portails de tunnel ont été construits. Le nouveau pont de Kongsberg, qui enjambe la rivière Lågen, mesure 172 m de long et 16 m de large. En outre, le projet comprenait quelques ponts plus petits, des murs de soutènement, des murs antibruit et plus encore.

Parmi les défis du projet figuraient les zones à faible couverture au-dessus des tunnels, la proximité des zones résidentielles et la proximité des chemins de fer.

Détails du projet

- Type de contrat : contrat principal
- Prix du contrat : MNOK 981
- Durée des travaux : mai 2016 à septembre 2019
- Maître d'ouvrage : Norwegian Public Roads Administration
- Maître d'ouvrage : Norwegian Public Roads Administration

Données techniques

- Béton : 25.000 ^{m3}
- Dynamitage dans le tunnel : 250.000 ^{m3}
- Grenaillage par jour : 210.000 ^{m3}
- Sédiments : 350.000 ^{m3}

FACTS

Site	Kongsberg , Norvège
Statut	Terminé
Volume de construction (valeur de nos services)	979 Mio NOK
Début de la construction	Mai 2016
Réalisation finale	Septembre 2019
Constructeur-propriétaire	Statens Vegvesen Region Vest
Procédé de dynamitage	✓

PRESTATIONS

Construction de tunnels

Construction de ponts

Infrastructure