

## E134 Myntbrua-Trollerudmoen



### BRÈVE DESCRIPTION

Implenia a construit la nouvelle E134 au-dessus de Kongsberg dans le Buskerud. Ce projet est l'une des trois commandes principales pour la ligne entre Damåsen et Saggrenda.

### LE PROJET

Les travaux comprenaient la construction d'une nouvelle route à quatre voies à travers Kongsberg, de Myntbrua et au sud vers Trollerudmoen, d'une longueur totale de 4,8 km. À Svartåstunnelen, deux tunnels parallèles d'environ 1500 m et deux tunnels parallèles d'environ 100 m ont été construits. Au total, six portails de tunnel ont été construits. Le nouveau pont de Kongsberg, qui enjambe la rivière Lågen, mesure 172 m de long et 16 m de large. En outre, le projet comprenait quelques ponts plus petits, des murs de soutènement, des murs antibruit et plus encore.

Parmi les défis du projet figuraient les zones à faible couverture au-dessus des tunnels, la proximité des zones résidentielles et la proximité des chemins de fer.

### Détails du projet

- Type de contrat : contrat principal
- Prix du contrat : MNOK 981
- Durée des travaux : mai 2016 à septembre 2019
- Maître d'ouvrage : Norwegian Public Roads Administration
- Maître d'ouvrage : Norwegian Public Roads Administration

## Données techniques

- Béton : 25.000 m<sup>3</sup>
- Dynamitage dans le tunnel : 250.000 m<sup>3</sup>
- Grenaillage par jour : 210.000 m<sup>3</sup>
- Sédiments : 350.000 m<sup>3</sup>

## FACTS

<b>Site</b>	Kongsberg , Norvège
<b>Statut</b>	Terminé
<b>Volume de construction (valeur de nos services)</b>	979 Mio NOK
<b>Début de la construction</b>	Mai 2016
<b>Réalisation finale</b>	Septembre 2019
<b>Constructeur-propriétaire</b>	Statens Vegvesen Region Vest
<b>Procédé de dynamitage</b>	✓

## PRESTATIONS

Construction de tunnels

Construction de ponts

Infrastructure



<https://implenia.com/fr/references/apercu/ref/e134-myntbrua-trollerudmoen/>

Creation: 17.02.2026 18:04