DB Regio AG – Nouvelle construction d'un hall d'atelier de locomotives



BRÈVE DESCRIPTION

Montage de la coque d'une salle d'atelier en construction solide

LE PROJET

Notre client, DB Regio AG, est une filiale de la Deutsche Bahn AG. Pour la nouvelle Höllentalbahn, il a fallu construire un hall d'atelier sur le site de la gare sud de Fribourg, déjà très bien aménagé, pour l'entretien des trains. Implenia a construit le gros œuvre d'une surface bâtie totale d'environ 3,100 m^2 et d'une hauteur de 10,5 m. L'atelier est situé du côté sud de la station. Les deux fosses de maintenance de 120 m de long (2,3 m x 1,85 m) avec des voies surélevées et les fondations en bande (1,5 m x 1,35 m) illustrent la construction massive en béton armé.

LES SERVICES EN DÉTAIL

Plaque de base et fosses: 2,400 m3 de béton, 282,5 to. acier de construction Structure de soutien de la salle: environ 400 to. construction métallique Revêtement de façade: système de cassettes de 2,200 m2 et 4 portails, adapté aux lignes aériennes Surface du toit en tôle trapézoïdale et en partie largement végétalisée

DIFFICULTÉS

- Pas de zone de montage sur le site de construction, timing du processus de construction par la logistique
- Déconstruction partielle et extension des halls de locomotives existants
- Construction pendant l'exploitation du train sur les voies adjacentes - Un ruisseau couvert coule au milieu du

chantier

DURABILITÉ

Des normes élevées de sécurité au travail – pas d'accidents du travail

FACTS

Site	Freiburg im Breisgau , Allemagne
Statut	Terminé
Volume de construction (valeur de nos services)	4,5 Mio EUR
Début de la construction	Juin 2019
Réalisation finale	Mai 2020
Constructeur-propriétaire	DB Regio AG Presselstr. 17 70191 Stuttgart
Architecte	Inros Lackner SE Jechtinger Str. 11 79111 Freiburg im Breisgau

PRESTATIONS

- Génie civil
- Construction en béton
- Construction industrielle
- Infrastructure