

## Bâtiment Extranef, Chavannes-près-Renens



### BRÈVE DESCRIPTION

Selon le plan directeur de 1967, le site de Dorigny se divise en trois zones affectées à l'ouest à la Faculté des sciences, au centre aux locaux communs et à l'est aux Facultés des sciences humaines. Cette dernière zone se situe entre l'autoroute Lausanne-Genève et la route Cantonale 1 b. Elle est occupée par les bâtiments des Facultés humaines 1ère et 2ème étape (ci-après Internef et Anthropole).

### LE PROJET

Dans ce cadre et sur la base du programme établi par le Rectorat de l'Université, le Bureau de construction de l'Université de Lausanne-Dorigny (BUD) a établi le projet d'un bâtiment pavillonnaire. Il s'est avéré nécessaire de trouver une solution qui offre une surface avec une grande flexibilité d'usage et qui soit implantée à proximité des bâtiments Internef et Anthropole. Le BUD a opté pour une construction pavillonnaire à deux niveaux qui s'est posée sur le parking à l'est de l'Internef sans provoquer de terrassement. La construction a été prévue en modules préfabriqués et s'assemble comme un mécano. Ce système a bénéficié d'une grande rapidité d'exécution, son architecture modeste mais d'une grande qualité ne s'est pas mise en concurrence avec l'aspect architectural très marqué de l'Internef et de l'Anthropole. Le bâtiment offre deux étages d'une surface utile de 2'066 m<sup>2</sup> qui peuvent recevoir des bureaux individuels et communs et des salles de séminaires. L'aménagement intérieur basé sur la trame de 7,20 m préconisée par le plan directeur a tenu compte de la surface d'adaptation nécessaire à des développements futurs. Afin de répondre aux objectifs du développement durable, la construction est entièrement démontable.

### LES SERVICES EN DÉTAIL

Représentatif des possibilités qu'offrent les technologies modernes au service du développement durable, le projet impliquait une conception basée sur le principe de la préfabrication de tous les éléments. Comme tout doit pouvoir être

réutilisable à l'exception des pieux, la solution a été de choisir une structure mixte acier/béton. La structure porteuse en acier permet un montage rapide et simple. Les dalles en béton permettent d'avoir une bonne masse et d'être extrêmement rigide. Les détails de liaison, la liste des pièces et les raccords ont été particulièrement étudiés. La façade offre un rythme régulier basé sur la trame de 7,20 m du plan directeur, multiple du module de 1,20 m. Le maître de l'ouvrage désirant des fenêtres à guillemettes, il a été décidé de les monter en usine. La façade a donc été posée par éléments de 3.60 par 9.60 m de haut avec tous les éléments y compris les verres montés.

Volume de construction : 17'177 m<sup>3</sup>

## FACTS

---

<b>Site</b>	Route de la Chamberonne Dorigny 1022 , Chavannes , Suisse
<b>Statut</b>	Terminé
<b>Début de la construction</b>	Juin 2005
<b>Réalisation finale</b>	Juin 2006
<b>Architecte</b>	Conception, projet direction architecturale : Bureau de construction de l'Université de Lausanne Dorigny.

## PRESTATIONS

---

Construction neuves



---

<https://implenia.com/fr/references/apercu/ref/batiment-extranef-chavannes-pres-renens-entreprise-generale/>

Creation: 06.07.2026 03:12