

## BAB A9 BW373c



### BRÈVE DESCRIPTION

Réalisation d'un ouvrage de franchissement de l'échangeur autoroutier de Nuremberg BAB A9 / A3.

### LE PROJET

L'ouvrage BW373c est un pont de l'autoroute BAB A9 qui sera construit à côté de l'ouvrage existant. Ainsi, pendant la période de construction, le nouveau pont se trouve en situation d'îlot entre les autoroutes BAB A3 et A9 à l'échangeur de Nuremberg. Le tracé de l'autoroute sera modifié après l'achèvement du nouveau pont et l'ouvrage existant sera démoli.

Le pont comporte trois piliers. L'un d'entre eux est situé dans le terre-plein central de l'autoroute BAB A3. L'infrastructure est fondée sur des pieux forés. La superstructure est une poutre en plaques à deux niveaux et est construite sur des échafaudages d'apprentissage.

### LES SERVICES EN DÉTAIL

- Excavation : 58 760 m<sup>3</sup>

- Démolition du béton : 3.200 m<sup>3</sup>
- Travaux de bétonnage : 6.700 m<sup>3</sup>
- Construction de barrage : 86.100 m<sup>3</sup>

## DIFFICULTÉS

- Logistique pour l'îlot entre les deux autoroutes
- Espace restreint au niveau du pilier dans le terre-plein central de l'autoroute BAB A9

## DURABILITÉ

- L'armure est constituée de supports normalisés et peut donc être réutilisée.
- Le coffrage en bois est recyclé.

## FACTS

<b>Site</b>	Nürnberg , Allemagne
<b>Statut</b>	En construction
<b>Volume de construction (valeur de nos services)</b>	16,7 Mio EUR
<b>Début de la construction</b>	Janvier 2022
<b>Réalisation finale</b>	Janvier 2025

## PRESTATIONS

Génie civil
Construction routière
Ingénierie structurelle
Construction en béton
Construction de ponts



<https://impenia.com/fr/references/apercu/ref/bab-a9-bw373c/>

Creation: 21.06.2026 05:00