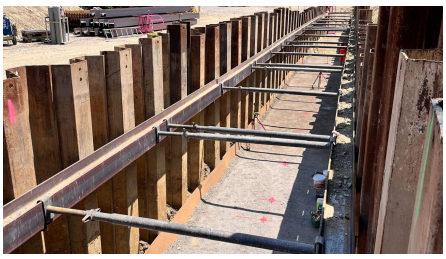
# Verkehrssanierung und städtebauliche Entwicklung in Laupen







## BRÈVE DESCRIPTION

Une fois le projet terminé, le cours de la Singine sera plus large et plus naturel. Ainsi, le centre-ville de Laupen, la nouvelle gare, les pistes cyclables et les chemins de randonnée le long de la Singine ainsi que les habitations dans la région de la Singine seront à l'avenir mieux protégés contre les crues. Parallèlement, la Singine deviendra plus attrayante en tant qu'espace de détente, car l'élargissement permettra de créer des rives plates avec des zones de baignade.

## LE PROJET

L'ancienne zone des voies ferrées et de la gare à l'ouest de la Bösigenstrasse peut être utilisée comme contournement pendant les travaux de construction de la route dans le Stedtli, puis une partie sera utilisée pour la rive plate de la Singine accessible au public. Le reste de la surface pourra être utilisé à l'avenir pour le développement du centre.

Dans le Stedtli, la vitesse sera réduite et la traversée sera possible sur toute la surface. Avec la restauration minutieuse du pavage historique dans les zones latérales et un nouvel éclairage des différents bâtiments, on obtient un espace de grande valeur historique dans lequel il est agréable de séjourner. Une fois le projet terminé, plus rien ne sera visible de la

rénovation des conduites industrielles. De même, le pont auxiliaire de la Singine pour les piétons et les cyclistes et le contournement ouest de la construction seront démontés. Le nouveau pont sur la Singine destiné au trafic motorisé sera construit dans le respect de l'esthétique de l'ancien pont et répondra aux exigences de la protection contre les crues.

## LES SERVICES EN DÉTAIL

- Protection contre les crues, aménagement hydraulique, renaturation, construction de routes et de conduites industrielles,
- Construction en béton, construction de ponts, terrassement, revêtement et préparation de matériaux

## DIFFICULTÉS

- Le projet est exigeant, car des travaux et des processus complexes (construction de routes, de conduites industrielles, de ponts et d'ouvrages hydrauliques) se déroulent sur un espace restreint dans un calendrier très serré.

## PLUS D'INFORMATION

- Réalisation en tant qu'ARGE KI Laupen composé de Implenia 50% (KL), Kästli Bau AG 50% (FF)

## FACTS

| | |
|---|---|
| **Site** | Laupen , Suisse |
| **Statut** | En construction |
| **Volume de construction (valeur de nos services)** | 49,4 Mio CHF |
| **Début de la construction** | Mars 2023 |
| **Réalisation finale** | Novembre 2028 |
| **Constructeur-propriétaire** | Bauherrengemeinschaft «VSE Laupen»: Tiefbauamt Kanton Bern, Einwohnergemeinde Laupen, BKW Energie AG, Swisscom Schweiz AG |
| **Direction générale** | INGE SENSeORIUM Alpha und INGE SENSeORIUM Beta |
| **Planification principale** | ✓ |

## PRESTATIONS

- Construction routière
- Génie civil
- Construction en béton
- Ingénierie structurelle

https://implenia.com/fr/references/apercu/ref/arge-ki-laupen/

Creation: 04.11.2026 15:53