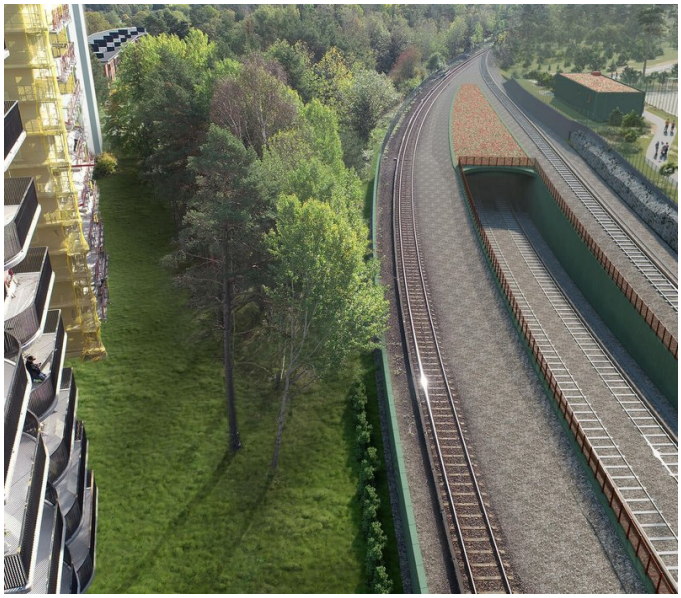
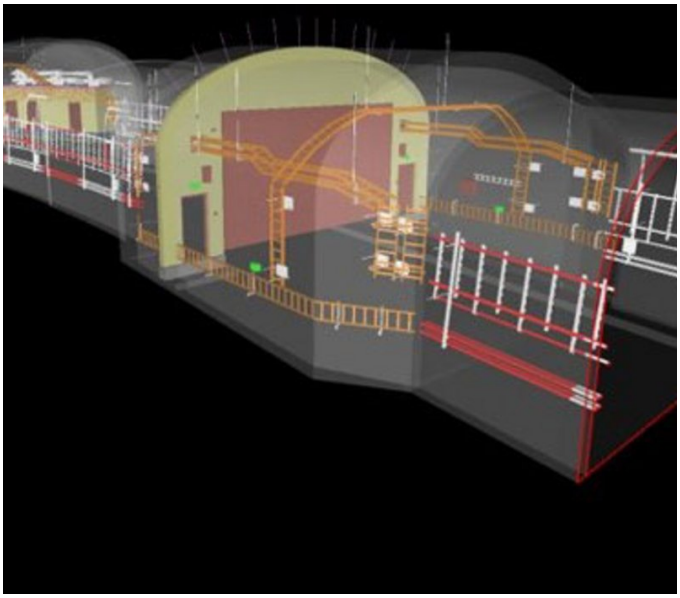
Voie de raccordement Farstagrenen





BRÈVE DESCRIPTION

Le projet de voie de raccordement de Farstagrenen vise à relier la ligne verte au sud de la gare de Hökarängen au dépôt agrandi de Högdalen.

LE PROJET

Le projet comprend le percement d'un tunnel à deux voies d'environ 2000 m de long et d'une remise souterraine d'environ 450 m de long, parallèle au tunnel de la voie. En plus des travaux de creusement, le projet comprend le raccordement à la ligne verte existante, où une grande entaille sera réalisée et où un tunnel en béton avec des auges permettra de descendre les voies dans le tunnel rocheux. Divers travaux de béton seront réalisés dans le tunnel rocheux lui-même et, à la fin du projet, des installations telles que des sprinklers, l'électricité, les télécommunications, le contrôle et la ventilation seront mises en place. En outre, le tunnel de travail sera réaménagé avec un portail en béton pour le futur accès au garage.

FACTS

Site	Hauptvägen 58, Stockholm , Suède
Statut	En construction
Volume de construction (valeur de nos services)	1 Mrd SEK
Début de la construction	Septembre 2022
Réalisation finale	Décembre 2026

Constructeur-propriétaire Region Stockholms förvaltning för utbyggd tunnelbana

PRESTATIONS

- Construction de tunnels
- Tunnels routiers
- Infrastructure

https://implenia.com/fr/references/apercu/ref/anslutningsspaar-farstagrenen/

Creation: 04.11.2026 01:49