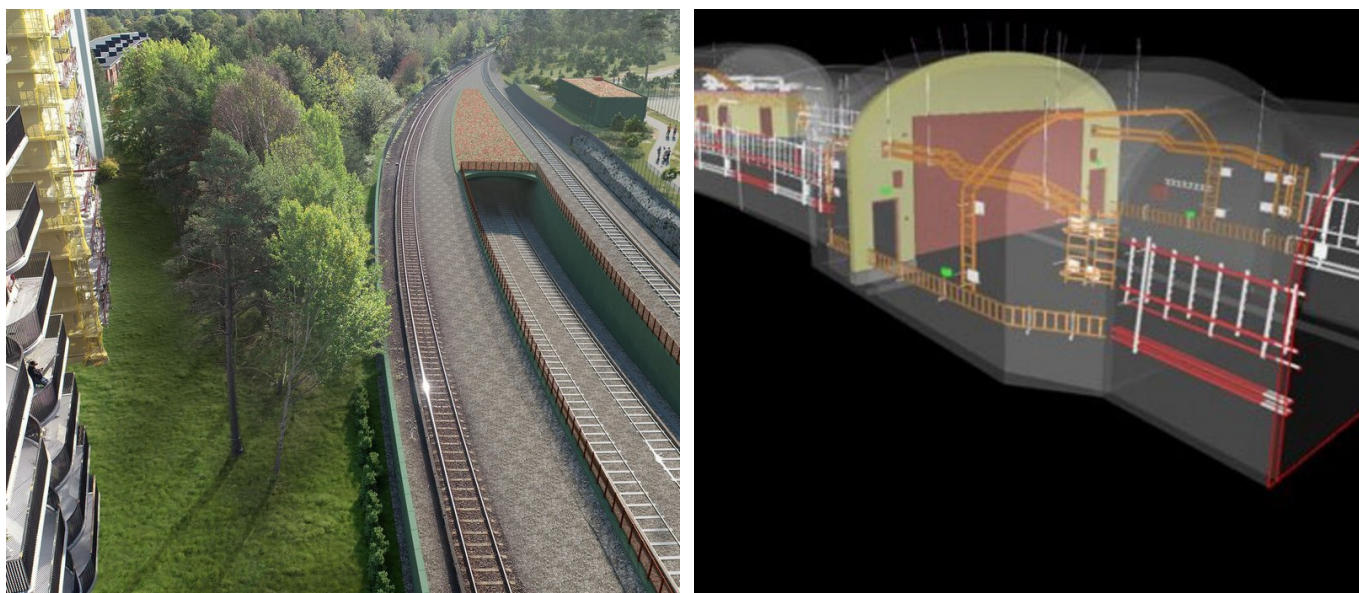


Voie de raccordement Farstagenen



BRÈVE DESCRIPTION

Le projet de voie de raccordement de Farstagenen vise à relier la ligne verte au sud de la gare de Hökarängen au dépôt agrandi de Högdalen.

LE PROJET

Le projet comprend le percement d'un tunnel à deux voies d'environ 2000 m de long et d'une remise souterraine d'environ 450 m de long, parallèle au tunnel de la voie. En plus des travaux de creusement, le projet comprend le raccordement à la ligne verte existante, où une grande entaille sera réalisée et où un tunnel en béton avec des auges permettra de descendre les voies dans le tunnel rocheux. Divers travaux de béton seront réalisés dans le tunnel rocheux lui-même et, à la fin du projet, des installations telles que des sprinklers, l'électricité, les télécommunications, le contrôle et la ventilation seront mises en place. En outre, le tunnel de travail sera réaménagé avec un portail en béton pour le futur accès au garage.

FACTS

| | |
|--|----------------------------------|
| Site | Hauptvägen 58, Stockholm , Suède |
| Statut | En construction |
| Volume de construction (valeur de nos services) | 1 Mrd SEK |
| Début de la construction | Septembre 2022 |
| Réalisation finale | Décembre 2026 |

PRESTATIONS

Construction de tunnels

Tunnels routiers

Infrastructure



<https://impenia.com/fr/references/apercu/ref/anlutningsspaar-farstagrenen/>

Creation: 24.05.2026 20:07