Referenz

Andockung MLK Frauenklinik, Inselspital







BRÈVE DESCRIPTION

Le projet comprenait l'achèvement du canal média et logistique (MLK) pour la clinique gynécologique de l'Hôpital de l'Île.

LE PROJET

Après avoir réalisé la première phase du projet en 2015, Implenia a construit les 23 derniers mètres du tunnel. Cette opération a été réalisée en tranchée couverte. Afin de garantir l'accès au chantier, le chemin Apgar a été aménagé. Outre les travaux d'excavation et de démolition, il s'agissait de mettre en place le drainage, de poser des conduites industrielles, d'installer la couche de fondation, de déplacer les bordures, de réaliser des travaux de revêtement et d'adapter le terrain. Un mur de soutènement en éléments préfabriqués a été déplacé et un chemin piétonnier a été aménagé au-dessus. En outre, un escalier en pierre a été démoli et remplacé par un nouvel escalier en blocs. Des protections contre les chocs ont été bétonnées autour des appuis de la façade de la clinique gynécologique. La réalisation de la plate-forme de forage supérieure, puis inférieure, a suivi. La construction des pieux en béton et des micropieux a été réalisée par notre service de génie civil spécialisé. Afin de pouvoir creuser la fouille pour la construction du tunnel, il a été nécessaire de déplacer diverses conduites industrielles. Le canal souterrain en béton du ruisseau urbain mis sous terre a été démoli et remplacé par un nouveau. Un tunnel de protection pour les piétons a ensuite été installé au-dessus de la fouille ainsi qu'une grue

pour la construction du tunnel. Le tunnel a été coffré, armé et bétonné à vue en plusieurs étapes.

LES SERVICES EN DÉTAIL

- Terrassement
- Construction de canalisations
- Construction de conduites industrielles
- Construction de routes
- Aménagement paysager
- Construction de revêtements
- Construction en béton

DIFFICULTÉS

- Conduites d'alimentation de l'hôpital dans le périmètre du chantier
- Conditions d'accès et d'espace très limitées
- Impossible de faire demi-tour pour les camions dans la zone de chantier (accès en marche arrière)
- Respect de l'hôpital en pleine activité (émissions sonores)
- Garantie de la circulation des piétons et des cyclistes à travers le périmètre du chantier
- Travail de nuit (coupure de la ligne de contact du tram)

PLUS D'INFORMATION

Exécution en tant qu'entrepreneur individuel

Implenia Suisse SA, Construction Suisse CH - 3007 Berne

FACTS

Site	Bern , Suisse
Statut	Terminé
Volume de construction (valeur de nos services)	1,9 Mio CHF
Début de la construction	Août 2018
Réalisation finale	Mars 2020
Constructeur-propriétaire	Insel Gruppe AG, PMI GT
Gestion de construction	Insel Gruppe AG, PMI GT
Planification	Nydegger + Meister AG
Gestion de construction	Insel Gruppe AG, PMI GT
Ingénieur du bâtiment	Nydegger + Meister AG

PRESTATIONS

Infrastructure