A45 Construction de remplacement du viaduc de Sechshelden









BRÈVE DESCRIPTION

Démolition et construction d'un pont en béton précontraint de 937 mètres (superstructure nord) et de 916 mètres (superstructure sud) sur l'A45 entre Dortmund et Hanau.

LE PROJET

Le viaduc de Sechshelden sur l'A45 se compose de deux ouvrages partiels chacun, qui seront remplacés par une nouvelle construction.

Les ouvrages partiels en béton précontraint seront entièrement démolis, y compris les piliers et les culées, et reconstruits également en béton précontraint. Dans la première phase de construction, le premier ouvrage partiel en direction de Hanau sera démoli et reconstruit. Dans la deuxième phase de construction, la deuxième partie de l'ouvrage en direction de Dortmund sera démolie et reconstruite. La démolition et la reconstruction du Talbrücke Sechshelden sont soutenues par l'utilisation d'échafaudages d'avancement et porteurs.

L'ouvrage permet de traverser de nombreuses voies de circulation (DB AG - ligne électrifiée Gießen-Cologne - numéro de voie 2651, B 277, Willi-Thielmann-Straße, rue Am Klangstein) et la rivière Dill.

Les superstructures du pont autoroutier sont réalisées séparément pour chaque voie de circulation directionnelle sous forme de poutres continues sur 16 travées :

- 59 + 56 + 8 x 54,5 + 72 + 3 x 83 + 65 (ouvrage partiel nord)
- 63 + 68 + 9 x 54,5 + 62,5 + 84 + 83 + 65 (ouvrage partiel sud).

Les superstructures sont réalisées sous forme de caissons creux unitaires en béton précontraint en construction mixte.

LES SERVICES EN DÉTAIL

Travaux de béton et de béton armé, travaux de béton précontraint, travaux de blindage, travaux de fondation profonde, travaux de démolition, échafaudages porteurs, échafaudages d'avancement, terrassement, construction de routes, travaux d'étanchéité, équipement de ponts, travaux de tuyauterie, travaux de drainage.

DIFFICULTÉS

Démolition et construction des ouvrages partiels en direction de Hanau et en direction de Dortmund en utilisant des échafaudages d'avancement et des échafaudages porteurs.

DURABILITÉ

Le maître d'ouvrage a mis en place un suivi écologique de chantier. En collaboration et en accord avec le suivi écologique de chantier, des mesures de grande envergure sont mises en œuvre pour protéger la flore et la faune, comme la réalisation de mesures de protection des arbres isolés, la mise en place de clôtures de protection pour les biotopes dignes de protection, l'installation de nichoirs à choucas des tours, l'effarouchement du muscardin et de l'azuré des paluds ainsi que la protection de l'Aneth contre les apports de substances et de matériaux liés au chantier.

FACTS

Site	Haiger , Allemagne
Statut	En construction
Volume de construction (valeur de nos services)	89 Mio EUR
Début de la construction	Septembre 2023
Constructeur-propriétaire	Die Autobahn GmbH, NL Westfalen, Außenstelle Dillenburg
Direction de projet	Implenia Civil Engineering GmbH, Niederlassung Frankfurt
Planification	Schüßler-Plan/Leonhardt, Andrä und Partner; Obermeyer GmbH/Ingenieurgemeinschaft Setzpfand/Hochreither Vorndran; Arcadis
ARGE	✓

PRESTATIONS

- Construction routière
- Génie civil
- Ingénierie structurelle

https://implenia.com/fr/references/apercu/ref/a45-ersatzneubau-talbruecke-sechshelden/

Creation: 04.11.2026 15:55