A45 Ersatzneubau Talbrücke Heubach



BRÈVE DESCRIPTION

Démolition et reconstruction d'un pont en béton précontraint de 184 mètres de long sur l'A45 entre Dortmund et Gießen.

LE PROJET

Le viaduc d'Heubach sur l'A45 se compose de deux ouvrages partiels qui seront remplacés par une nouvelle construction. Les ouvrages partiels en béton précontraint seront entièrement démolis, y compris les piliers et les culées, et reconstruits également en béton précontraint. Dans la première phase de construction, le premier ouvrage partiel en direction de Hanau sera démoli et reconstruit. Dans la deuxième phase de construction, la deuxième partie de l'ouvrage en direction de Dortmund sera démolie et reconstruite. La démolition et la reconstruction du viaduc de Heubach sont soutenues par l'utilisation d'un équipement d'avancement. Les superstructures du pont autoroutier sont construites séparément pour chaque voie de circulation en tant que poutres continues sur 5 travées (32 m - 37 m - 48 m - 37 m - 30 m = 184 m). Les superstructures sont réalisées en béton coulé sur place sous forme de poutres-dalles à deux nervures précontraintes longitudinalement. La poutre continue a une section en encorbellement sur les deux axes centraux des poteaux, qui se rétrécit de 3,20 m à 1,80 m. Le viaduc de Heubach devrait être achevé en avril 2026.

LES SERVICES EN DÉTAIL

Travaux de béton et de béton armé, travaux de béton précontraint, travaux de blindage, travaux de fondations profondes, travaux de démolition, terrassement, construction de routes, travaux d'étanchéité, équipement de ponts, travaux de tuyauterie, travaux de drainage.

DIFFICULTÉS

Démolition et reconstruction des ouvrages partiels en direction de Hanau et en direction de Dortmund en utilisant un échafaudage d'avancement.

DURABILITÉ

Le maître d'ouvrage a mis en place un suivi écologique de chantier. En collaboration et en accord avec le suivi écologique de chantier, des mesures de grande envergure sont mises en œuvre pour protéger la flore et la faune, comme la protection des eaux par mise sous tuyau temporaire, le déplacement des fourmis, l'éclairage de l'ouvrage du pont pour protéger les jeunes animaux et les chauves-souris.

FACTS

Site	Ehringshausen , Allemagne
Statut	En construction
Volume de construction (valeur de nos services)	18,5 Mio EUR
Début de la construction	Décembre 2021
Réalisation finale	Avril 2026
Constructeur-propriétaire	Autobahn GmbH des Bundes Niederlassung Westfalen Außenstelle Dillenburg
Direction de projet	ARGE: Techn. Federführer Implenia Construction GmbH NL Mitte und NL West 65479 Raunheim; Kaufmännische Leitung Fritz Herzog AG, 35043 Marburg
ARGE	✓

PRESTATIONS

Construction routière

Infrastructure