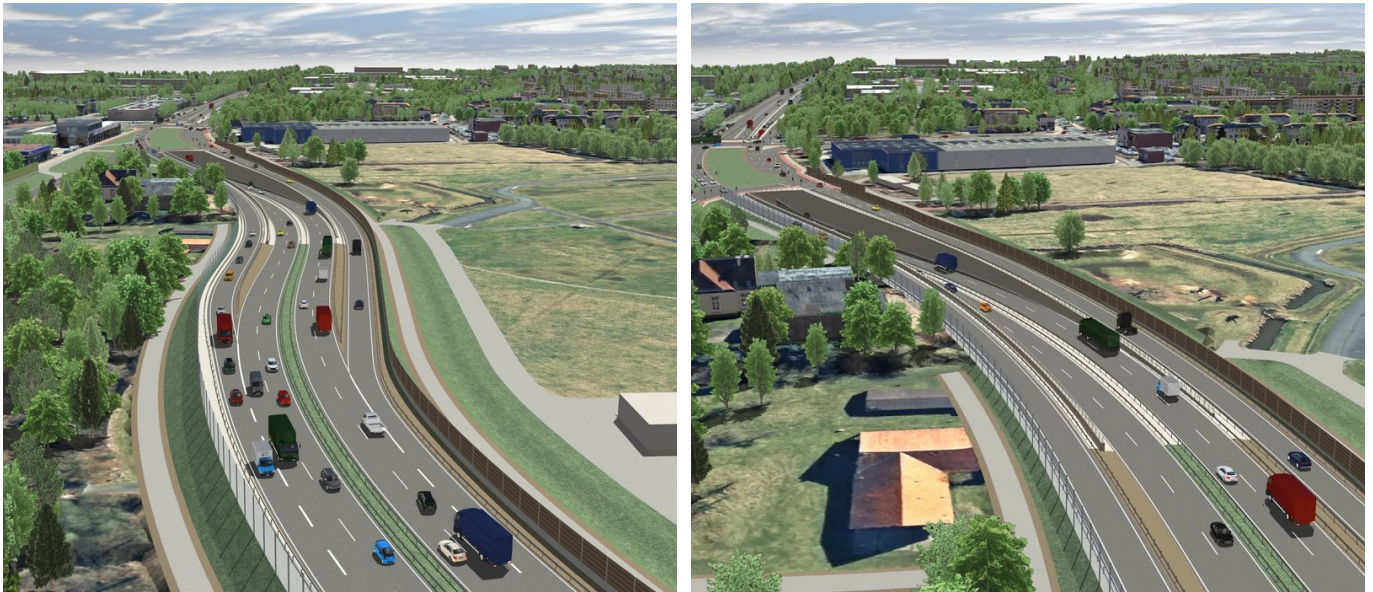


## A 281 Bremen, Baulos 4.0 Tunnel, Brücke und Strecke



### BRÈVE DESCRIPTION

Construction d'un tronçon de l'autoroute de contournement A 281 autour de Brême, entre le Neuenlander Ring et la Kattenturmer Heerstraße, sur une longueur totale d'environ 1 700 mètres.

### LE PROJET

Le projet permet de relier la partie déjà réalisée de l'A 281 à l'A 1 via la bretelle d'accès d'Arsten.

Une route surélevée de 400 m de long sera construite sous forme de pont en béton précontraint. Pour mettre le tracé de l'autoroute en position haute, des murs de soutènement avec des fondations par pieux forés sont d'abord réalisés.

Le contrat comprend également un ouvrage en auge de 290 m de long, la zone d'entrée du futur tunnel sous la Kattenturmer Heerstraße ainsi qu'un tracé autoroutier à quatre voies d'environ 1 km de long entre l'extrémité sud de la route surélevée et le début de l'ouvrage en auge.

L'ouvrage en auge et la zone d'entrée du tunnel seront construits dans une excavation réalisée avec des palplanches et un radier en béton immergé rétro-ancré.

L'ensemble des travaux de terrassement ainsi que la réalisation du tracé autoroutier à quatre voies d'environ 1.000 m de long, y compris les importants remblais de précharge entre l'extrémité sud de la route surélevée et le début de l'ouvrage en auge, font également partie des prestations.

## LES SERVICES EN DÉTAIL

- Pont en béton précontraint de 400 m de long sur piliers en acier et fondations individuelles
- 3 murs de soutènement d'une longueur allant jusqu'à 490 m avec fondations par pieux forés
- fouille en palplanches de 310 m de long, monocouche rétro-ancrée, y compris radier en béton immergé rétro-ancré
- Ouvrage en auge de 290 m de long et entrée de tunnel en fouille de palplanches
- 1000 m de tronçon d'autoroute à quatre voies, y compris remblais de précontrainte

## DIFFICULTÉS

La réalisation de l'enceinte de fouille pour la construction de la tranchée et du tunnel ainsi que des pieux forés pour le mur de soutènement sud-est se fait sous hauteur limitée en raison du voisinage immédiat de l'aéroport de Brême.

## FACTS

<b>Site</b>	Neuenlander Straße , Bremen , Allemagne
<b>Statut</b>	En construction
<b>Volume de construction (valeur de nos services)</b>	102 Mio EUR
<b>Début de la construction</b>	Mai 2024
<b>Réalisation finale</b>	Février 2029
<b>Constructeur-propriétaire</b>	DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
<b>Direction de projet</b>	Implenia Construction GmbH - Niederlassungen Hamburg & Düsseldorf
<b>Gestion de construction</b>	Implenia Construction GmbH - Niederlassungen Hamburg & Düsseldorf
<b>ARGE</b>	✓
<b>Gestion de construction</b>	Implenia Construction GmbH - Niederlassungen Hamburg & Düsseldorf

## PRESTATIONS

Construction routière
Construction de ponts
Génie civil
Construction en béton
Ingénierie structurelle



<https://implenia.com/fr/references/apercu/ref/a-281-bremen-baulos-40-tunnel-bruecke-und-strecke/>

Creation: 05.04.2026 10:29