A 281 Bremen, Baulos 4.0 Tunnel, Brücke und Strecke





BRÈVE DESCRIPTION

Construction d'un tronçon de l'autoroute de contournement A 281 autour de Brême, entre le Neuenlander Ring et la Kattenturmer Heerstraße, sur une longueur totale d'environ 1 700 mètres.

LE PROJET

Le projet permet de relier la partie déjà réalisée de l'A 281 à l'A 1 via la bretelle d'accès d'Arsten.

Une route surélevée de 400 m de long sera construite sous forme de pont en béton précontraint. Pour mettre le tracé de l'autoroute en position haute, des murs de soutènement avec des fondations par pieux forés sont d'abord réalisés.

Le contrat comprend également un ouvrage en auge de 290 m de long, la zone d'entrée du futur tunnel sous la Kattenturmer Heerstraße ainsi qu'un tracé autoroutier à quatre voies d'environ 1 km de long entre l'extrémité sud de la route surélevée et le début de l'ouvrage en auge.

L'ouvrage en auge et la zone d'entrée du tunnel seront construits dans une excavation réalisée avec des palplanches et un radier en béton immergé rétro-ancré.

L'ensemble des travaux de terrassement ainsi que la réalisation du tracé autoroutier à quatre voies d'environ 1.000 m de long, y compris les importants remblais de précharge entre l'extrémité sud de la route surélevée et le début de l'ouvrage en auge, font également partie des prestations.

LES SERVICES EN DÉTAIL

- Pont en béton précontraint de 400 m de long sur piliers en acier et fondations individuelles
- 3 murs de soutènement d'une longueur allant jusqu'à 490 m avec fondations par pieux forés
- fouille en palplanches de 310 m de long, monocouche rétro-ancrée, y compris radier en béton immergé rétro-ancré
- Ouvrage en auge de 290 m de long et entrée de tunnel en fouille de palplanches
- 1000 m de tronçon d'autoroute à quatre voies, y compris remblais de précontrainte

DIFFICULTÉS

La réalisation de l'enceinte de fouille pour la construction de la tranchée et du tunnel ainsi que des pieux forés pour le mur de soutènement sud-est se fait sous hauteur limitée en raison du voisinage immédiat de l'aéroport de Brême.

FACTS

Site	Neuenlander Straße , Bremen , Allemagne
Statut	En construction
Volume de construction (valeur de nos services)	102 Mio EUR
Début de la construction	Mai 2024
Réalisation finale	Février 2029
Constructeur-propriétaire	DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Direction de projet	Implenia Construction GmbH - Niederlassungen Hamburg & Düsseldorf
Gestion de construction	Implenia Construction GmbH - Niederlassungen Hamburg & Düsseldorf
ARGE	✓
Gestion de construction	Implenia Construction GmbH - Niederlassungen Hamburg & Düsseldorf

PRESTATIONS

- Construction routière
- Construction de ponts
- Génie civil
- Construction en béton
- Ingénierie structurelle