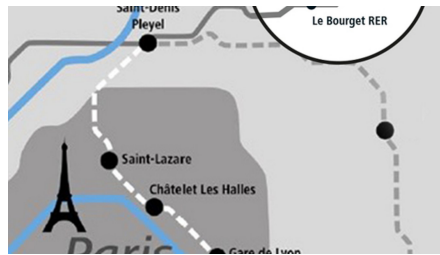


U-Bahn Linie 17.1 - Paris Grand Paris Express



BRÈVE DESCRIPTION

D'une longueur de 27 km, la ligne 17 s'étend sur 13 communes dans les départements de la Seine-Saint-Denis, du Val-d'Oise et de la Seine-et-Marne. Elle relie neuf gares entre Saint-Denis Pleyel et Le Mesnil-Amelot en moins de vingt-cinq minutes et va ainsi faciliter le quotidien de près 565 000 habitants.

LE PROJET

Nouvel axe stratégique pour le **Grand Paris** avec de nombreuses correspondances, elle offre un nouveau mode de transport performant à des milliers de salariés des grands bassins d'emplois du Nord de la métropole. La **ligne 17** renforce ainsi le développement de pôles économiques franciliens majeurs (secteur Pleyel, Parc des Expositions de Villepinte, aéroports Roissy – Charles-de-Gaulle et du Bourget) et accompagne le vaste projet urbain du Triangle de Gonesse. La partie objet de notre contrat concerne le tronçon sur de cette ligne, longue de 6,5 km entre Saint-Denis Pleyel et Le Bourget-RER avec un tracé commun à une partie de la ligne 16.

Le tunnel de 6km est creusé à l'aide d'un TBM EPB de 9,80m de diamètre, tunnel essentiellement réalisé dans les sables de Beauchamp.

2 gares seront réalisées sur le tracé, une première au droit de l'aéroport du Bourget, une deuxième au droit du projet d'aménagement urbain du Triangle de Gonesse.

DIFFICULTÉS

Le défi principal est un défi planning. Le lot 1 de la ligne 17 est le dernier des lots du Grand Paris à être lancé avec une exigence de livraison d'une partie du tracé pour les Jeux Olympiques de 2024. Ce jalon planning est un challenge opérationnel de taille pour toutes les équipes du chantier. Ensuite, pour permettre de tenir les délais, le montage du TBM se fait en surface pour être descendu par bloc avec la méthode « superlift ». Par ailleurs, 4 ouvrages annexes sont réalisés avec la technique VSM, méthode non usuelle en France qui a été développée en collaboration avec le fournisseur Herrenknecht.

PLUS D'INFORMATION

Données clés

- **Temps de construction** 2019 – 2023
- **Longueur** 6km
- **Surface d'excavation** 75 m²
- **Géologie** Calcaires de Saint Ouen - Sable de Beau-champ – Marnes et caillasses

Implenia

Implenia France, Implenia Suisse, Implenia GmbH

Mission

Études et réalisation d'un tronçon de la ligne 17 du Grand Paris Express

Métiers

Travaux souterrains, fondations spéciales, terrassement, Génie Civil

Méthodes

- Ligne 17-1
- Tunnelier EPB, L = 1x 6.00 km, Ø = 9,80 m, aménagement monolithique voussoirs e = 0,40 m;
- 7 ouvrages annexes avec connexion au tunnel
- 2 gares Le Bourget et Triangle de Gonesse.
- Tranchée couverte longueur 600m

Participants du projet

Client

Société du Grand Paris

Ingénieur, bureau d'étude

Lombardi - CSD

Entreprises

Implenia France, Implenia Suisse, Implenia GmbH

FACTS

Site

Paris, France

| | |
|--|------------------------|
| Statut | En construction |
| Volume de construction (valeur de nos services) | 441 Mio EUR |
| Début de la construction | Janvier 2019 |
| Réalisation finale | Décembre 2023 |
| Donneur d'ordre | Société du Grand Paris |
| ARGE | ✓ |
| Longueur du tunnel | 6000 m |
| Section transversale | 75 m ² |

PRESTATIONS

Construction de tunnels

Tunnels routiers

Infrastructure



<https://implenia.com/fr-fr/references/detail/ref/u-bahn-linie-171-paris-grand-paris-express/>

Creation: 06.07.2026 04:45