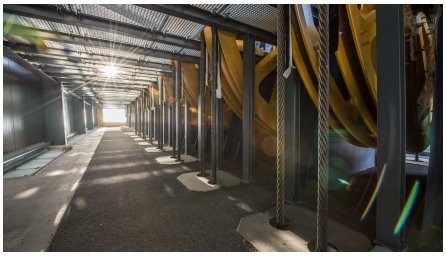
Ascenseur à navires de Niederfinow









BRÈVE DESCRIPTION

Construction d'un nouvel élévateur à bateaux pour franchir le saut de terrain de 36 mètres de haut dans le canal Havel-Oder.

LE PROJET

Le nouvel ascenseur à bateaux de Niederfinow permet aux bateaux de franchir les 36 mètres de dénivelé du canal Havel-Oder au moyen d'une poutre en acier suspendue, comme un ascenseur. Il est conçu comme un élévateur vertical avec un système de contrepoids. L'auge remplie d'eau est en équilibre avec des poids en béton lourd et en acier, dont les câbles porteurs sont déviés par 224 poulies sur deux poutres en acier à caisson creux.

Les bateaux venant de l'ouest passent par l'avant-port supérieur et le pont-canal pour atteindre l'auge, qui se trouve en position haute. Après la fermeture des portes occidentales, l'auge se déplace jusqu'à sa position inférieure. Après l'ouverture des portes est, les bateaux peuvent sortir. Le processus d'éclusage de l'eau inférieure à l'eau supérieure s'effectue dans l'ordre inverse.

Vers le vidéo

LES SERVICES EN DÉTAIL

- Gestion de projet
- Gestion des plans
- Planification de l'exécution des constructions en dur
- Calculs de déformation
- Travaux de béton et de béton armé
- Construction hydraulique en acier
- Aménagement

DIFFICULTÉS

- Réunion des planifications de tous les corps de métier en une installation globale qui répond aux exigences de la directive sur les machines 2006/42/CE (conformité CE).
- Calcul des déformations de la construction massive à partir de charges appliquées ultérieurement en tenant compte des températures et des influences à long terme.
- Tolérances de fabrication extrêmement étroites pour garantir le fonctionnement global

PLUS D'INFORMATION

ARGE de toiture Nouvel ascenseur à bateaux de Niederfinow

- Direction technique : Implenia Civil Engineering GmbH, succursale à Berlin (part 36%), directeur du projet : Carsten Genetzke
- Direction commerciale : DSD Brückenbau GmbH (part 29%)
- Jh. Bunte (part 30%)
- SIEMAG TECBERG (part 5%)

Il s'agit d'une structure parapluie avec séparation consortiale dans les relations internes. Les partenaires sont eux-mêmes responsables de la planification, de l'exécution et de la garantie de leurs prestations.

FACTS

Site	Hebewerkstraße 58, Niederfinow , Allemagne
Statut	Terminé
Volume de construction (valeur de nos services)	130 Mio EUR
Début de la construction	Mai 2008
Réalisation finale	Septembre 2022
Donneur d'ordre	Bundesrepublik Deutschland vertreten durch Wasserstraßen-Neubauamt Berlin
Planification	Entwurf: Wasserstraßen-Neubauamt Berlin; Ausführung: die ARGE-Partner für ihre Leistungen
ARGE	✓
Volume de béton	66289 m^3
Renforcement	10100 to
Hauteur	54.55 m

Longeur	133 m

PRESTATIONS

- Génie civil
- Betonbau
- Infrastructures de transport maritime
- Ingénierie des structures

https://implenia.com/fr-fr/references/detail/ref/schiffshebewerk-niederfinow/

Creation: 09.11.2026 22:12