

## Prolongement du Metro B – Hopitaux Lyon Sud – GC01



### BRÈVE DESCRIPTION

Afin de desservir le centre-ville d'Oullins, le pôle hospitalo-universitaire de Lyon Sud, de créer un pôle d'échange multimodal et globalement d'intensifier le développement du « vallon des hôpitaux », le SYTRAL a décidé de prolonger la ligne B du métro de 2,5 km au sud de Lyon. Deux nouvelles stations seront créées, Oullins centre et Saint-Genis-Laval Hôpitaux Sud.

### LE PROJET

Ces travaux ont été confiés au groupement IMPLANIA France (Mandataire) – DEMATHIEU BARD – IMPLANIA Suisse. Cette attribution marque la réussite du développement d'Implenia France dans le pays en s'engageant dans des chantiers de grande envergure, avec des acteurs publics majeurs, situés en région.

La particularité de ce chantier réside dans la géologie attendue lors du creusement qui devrait être composée d'alluvions particulièrement perméables ayant conduit au choix d'un TBM à Densité Variable, dont l'utilisation complexe ne fait pas l'objet de retours d'expérience nombreux. Cette difficulté technique se cumule aux exigences fortes en maîtrise des tassements dont le non-respect est soumis à d'importantes pénalités.

Des pré-injections seront réalisées avant les fondations en parois moulées des 2 puits objets du marché, le puits d'attaque PAHLS et le puits de la station d'Oullins OCE. Ces travaux préliminaires de fondation sont réalisés en propre.

Enfin, l'environnement, hyper urbain et à proximité des Hôpitaux Lyon Sud, intensifie la difficulté de ce chantier qui doit

s'inscrire comme la première pierre d'une durable présence lyonnaise d'Implenia France.

## DIFFICULTÉS

Après avoir relevé le défi commercial, le défi majeur est ici un défi technique. Il faudra maîtriser les tassements durant le creusement au tunnelier à Densité Variable, à la pointe de ce qui se fait actuellement, dans une géologie des plus complexes.

Ce défi relevé marquera le savoir-faire d'Implenia France dans la direction de chantiers techniques complexes à forte valeur ajoutée.

## PLUS D'INFORMATION

### Tâche

Etude et exécution des travaux

### Type de travaux

Creusement et revêtement tunnel

Génie-Civil d'une station et d'un puits d'attaque

Fondations parois moulées et injections des puits

### Méthode de construction

Creusement au tunnelier TBM Variable Densité

## FACTS

<b>Site</b>	LYON , France
<b>Statut</b>	En construction
<b>Volume de construction (valeur de nos services)</b>	138 Mio EUR
<b>Début de la construction</b>	Décembre 2017
<b>Réalisation finale</b>	Décembre 2020
<b>Direction de projet</b>	Bauherr: SYTRAL; Ingenieure: MELYES; bestehend aus: SYSTRA – EGIS – Atelier Schall; ARGE: IMPLENIA France (Federführung) – DEMATHIEU BARD – IMPLENIA Suisse;
<b>ARGE</b>	✓
<b>Longueur totale</b>	2400 m

## PRESTATIONS

---

Construction de tunnels

Tunnels routiers

Fondations spéciales

Infrastructure



---

<https://implenia.com/fr-fr/references/detail/ref/prolongement-du-metro-b-hopitaux-lyon-sud-gc01/>

Creation: 20.04.2026 18:25