

Munich Arrêt Marienhof



BRÈVE DESCRIPTION

Le grand projet de la 2e ligne principale du RER de Munich se compose des sous-mesures "zones de surface", "zones urbaines/tunnels" et "mesures complémentaires au réseau" dans les branches extérieures.

LE PROJET

Dans le cadre de la **construction du Marienhof**, l'ouvrage d'accès central est réalisé en paroi moulée et couvercle. Le niveau de pré-élévation à environ 3 m sous le niveau du sol avec un blindage de poutres ancré en arrière comme protection de la fouille est réalisé au préalable. A partir de ce niveau, les parois moulées et les piliers primaires pour la reprise temporaire des charges des dalles sont réalisés. Une fois le bétonnage du plafond de l'étage de barrage terminé, l'excavation des différents niveaux commence en continu de haut en bas, sous la protection d'un vaste assèchement. Des ouvertures sont laissées dans les dalles pour assurer l'approvisionnement et l'évacuation.

En raison des constructions existantes autour de la fouille, les quais situés en dessous sont creusés à l'air comprimé. D'importantes mesures d'injection de compensation seront mises en œuvre afin de sécuriser les bâtiments, les filières et les ouvrages de métro environnants.

Pour relier le niveau de distribution aux niveaux des quais de la station de métro U3/U6, des galeries sont prévues en construction minière sous air comprimé. La galerie de liaison doit partir de l'ouvrage d'accès central, passer sous la sortie Marienhof des lignes de métro U3/U6 et se raccorder aux quais des lignes U3/U6 par deux puits existants.

Après l'excavation complète de la fouille, les sections de tunnel en 5 parties seront creusées dans les directions est et ouest, chacune d'une longueur de 65 m. Elles accueilleront chacune, à l'extérieur, les galeries de secours et le tunnel central avec les tubes de quais adjacents. Les cages d'escalier de secours ainsi que les blocs de béton maigre pour l'entrée des tunneliers des lots voisins est et ouest sont construits aux deux extrémités des tunnels de quai.

[Communiqué de presse](#)

LES SERVICES EN DÉTAIL

- Construction de tunnels, travaux spéciaux de génie civil
- Méthode de construction
- Creusement de la fouille
- Paroi moulée, L = 300 m, d = 1,5 m, T=54 m
- Colonnes primaires, Ø = 1,8 m, L = 72 m
- Arrêt
- Dalles d'étage d = 1,20 -1,50 m
- Surface de la section des tubes de quai 430 m².

DIFFICULTÉS

La situation du trafic en centre-ville dans la zone du Marienhof, avec une forte affluence de piétons, de cyclistes ainsi que de riverains et de livreurs, pose des exigences élevées en matière de logistique. Les constructions sensibles aux alentours de la zone de construction exigent une construction soignée avec des dispositifs de surveillance coûteux et des mesures de contre-mesures en cas de déformations éventuelles.

PLUS D'INFORMATION

- Mise en service : 2028
- Montant du contrat d'entreprise : 394,7 millions d'EUR
- Montant des travaux de décompte : projet en cours de réalisation
- Usage prévu : Station de RER
- Tâche : Travaux de gros œuvre à l'arrêt avec creusement de tunnels par des mineurs
- Méthode de construction : Construction d'un couvercle avec confinement de la paroi moulée et piliers primaires à l'abri d'un assèchement, tunnel construit en béton projeté sous air comprimé.
- Installations principales + caractéristiques : Ouvrage d'accès central et tubes de quais ainsi que tunnel de liaison avec le métro, importantes mesures d'assèchement et de géomonitoring ainsi que mesures d'injection de compensation
- Géologie : alternance de couches de sable et de marne tertiaires
- Maître d'ouvrage : DB NETZE : DB Netz AG + DB Station & Service AG + DB Energie GmbH
- Planification de l'exécution/surveillance des travaux :
 - Groupement d'ingénieurs SSF Ingenieure AG, atelier4dArchitektenPart GmbH, ILF Consulting Engineers Austria GmbH
 - Groupement d'ingénieurs pour la surveillance des travaux du 2e tronçon du RER : Arcadis Germany GmbH, Bernard Ingenieure ZT GmbH, Geoconsult Deutschland GmbH, FCP-Fritsch, Chiari & Partner ZT GmbH
- Personnes de référence :
 - DB Netz AG, Regionalbereich Süd

Grand projet 2ème ligne principale du RER de Munich
Arnulfstr. 25-27, 80335 München
+49 (0)89 1308 22991
2.stammstrecke@deutschebahn.com

- Désignation du groupement d'entreprises : Arbeitsgemeinschaft Marienhof
- Responsable de l'entreprise : Jens Classen (chef de projet technique), 0172 / 3083 039, jens.classen@ve41.de
- Partenaire du consortium (consortium d'exécution) :
 - Direction technique : Implenia Construction GmbH, représentée par la succursale de Munich.
 - Direction commerciale : Hochtief Infrastructure GmbH
 - Autre associé : Implenia Spezialtiefbau GmbH, agence de Bavière
- Participants au projet :
- Surveillance des travaux :
 - Groupement d'ingénieurs pour la surveillance des travaux du 2e tronçon du RER
 - Arcadis Germany GmbH
 - Bernard Ingenieure ZT GmbH
 - Geoconsult Deutschland GmbH
 - FCP-Fritsch, Chiari & Partner ZT GmbHARGE
 - Implenia Construction GmbH (TGF)
 - Hochtief Infrastructure GmbH (KGF)
 - Implenia Spezialtiefbau GmbH
- Fonction de l'entrepreneur dans le consortium : Direction technique (TGF)
- Participation dans le consortium : 50
- Implenia sur le chantier :
 - Groupe de travail Marienhof
Irschenhauser Straße 16
81379 Munich

FACTS

Site	München , Allemagne
Statut	En construction
Volume de construction (valeur de nos services)	395 Mio EUR
Début de la construction	Janvier 2019
Réalisation finale	Janvier 2028
Constructeur-propriétaire	DB Netz AG, DB Station & Service AG, DB Energie GmbH
Planification	Ingenieurgesellschaft – Technische Planung Ausführungsplanung SSF Ingenieure AG atelier4dArchitektenPart GmbH iLF Consulting Engineers Austria GmbH
ARGE	✓
Autre propulsion	✓

PRESTATIONS

Construction de tunnels

Tunnels routiers

Tunnels de service

Fondations spéciales

Génie civil

Betonbau

Infrastructures de transport urbain

Infrastructures de transport urbain

Ingénierie structurelle

Infrastructure



<https://implenia.com/fr-fr/references/detail/ref/muenchen-haltepunkt-marienhof-1/>

Creation: 01.07.2026 21:33