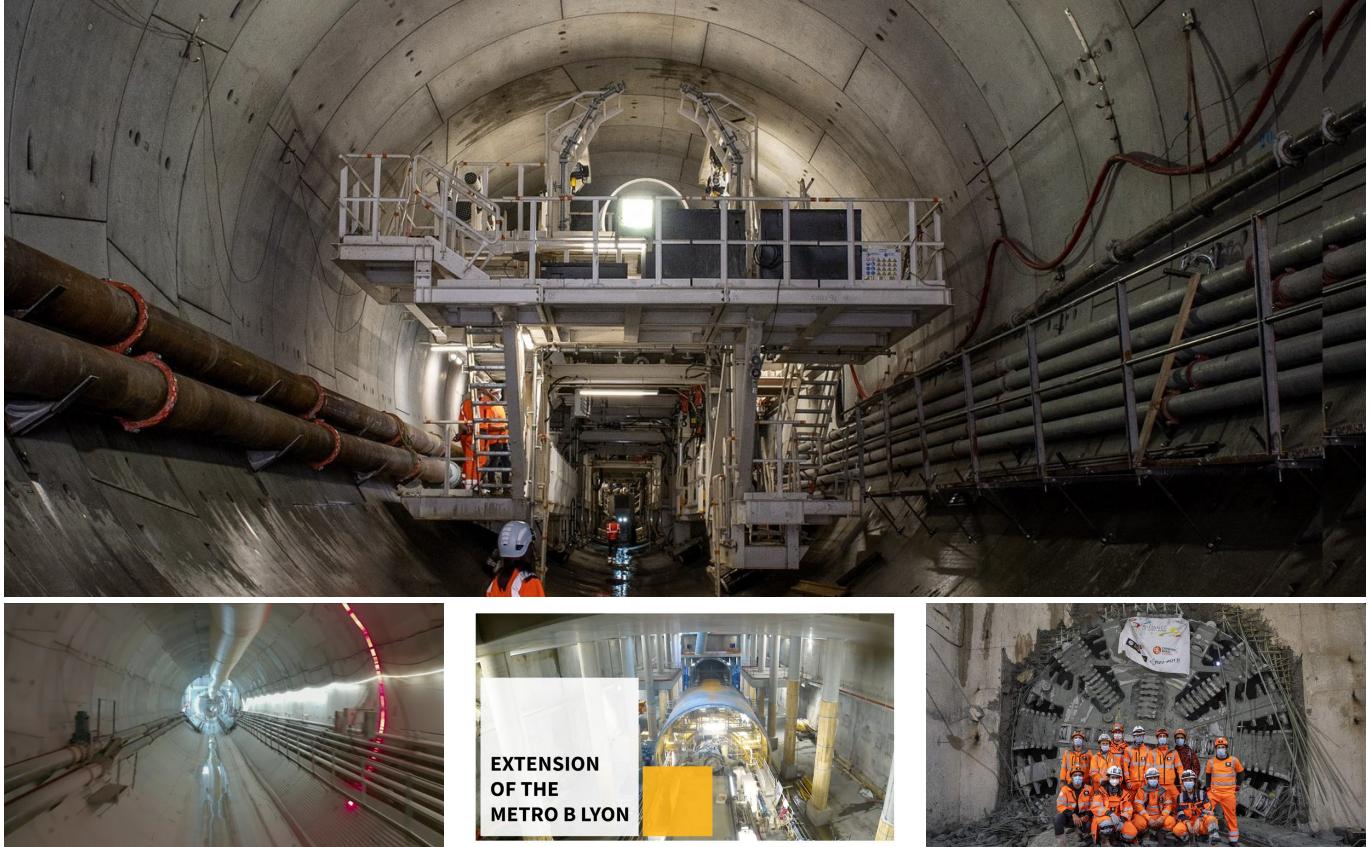


## Ligne B du Métro de Lyon



### BRÈVE DESCRIPTION

D'une longueur de 2,5 km environ, ce projet prévoit un prolongement de la ligne B depuis la station Gare d'Oullins jusqu'aux Hôpitaux Lyon Sud et la création de deux stations supplémentaires. Le trajet sera de 3 min 20 entre la Gare d'Oullins et les Hôpitaux Lyon Sud.

### LE PROJET

Afin de desservir le centre-ville d'Oullins, le pôle hospitalo-universitaire de Lyon Sud, de créer un pôle d'échange multimodal et globalement d'intensifier le développement du « vallon des hôpitaux », le SYTRAL a décidé de prolonger la ligne B du métro de 2,5 km au sud de Lyon. Deux nouvelles stations seront créées, Oullins centre et Saint-Genis-Laval Hôpitaux Sud.

Ces travaux ont été confiés au groupement IMPLENIA France (Mandataire) – DEMATHIEU BARD – IMPLENIA Suisse. Cette attribution marque la réussite du développement d'Implenia France dans le pays en s'engageant dans des chantiers de grande envergure, avec des acteurs publics majeurs, situés en région.

La particularité de ce chantier réside dans la géologie attendue lors du creusement qui devrait être composée d'alluvions

particulièrement perméables ayant conduit au choix d'un TBM à Densité Variable, dont l'utilisation complexe ne fait pas l'objet de retours d'expérience nombreux. Cette difficulté technique se cumule aux exigences fortes en maîtrise des tassements dont le non-respect est soumis à d'importantes pénalités.

Des pré-injections seront réalisées avant les fondations en parois moulées des 2 puits objets du marché, le puits d'attaque PAHLS et le puits de la station d'Oullins OCE. Ces travaux préliminaires de fondation sont réalisés en propre.

Enfin, l'environnement, hyper urbain et à proximité des Hôpitaux Lyon Sud, intensifie la difficulté de ce chantier qui doit s'inscrire comme la première pierre d'une durable présence lyonnaise d'Implenia France.

## LES SERVICES EN DÉTAIL

Les travaux consistent en :

- 2 stations supplémentaires
- 2,5 km de prolongement, excavé au tunnelier
- 1 puits de départ du tunnelier et 1 puits intermédiaire

## DIFFICULTÉS

### Défis

Après avoir relevé le défi commercial, le défi majeur est ici un défi technique. Il faudra maîtriser les tassements durant le creusement au tunnelier à Densité Variable, à la pointe de ce qui se fait actuellement, dans une géologie des plus complexes.

Ce défi relevé marquera le savoir-faire d'Implenia France dans la direction de chantiers techniques complexes à forte valeur ajoutée.

## DURABILITÉ

### Données clés

Réalisation 2018-2021

Coûts de construction

## PLUS D'INFORMATION

Période de construction – Dates 2018-2023

Montant du Marché 138 M€

Part propre 50%

Utilisation ouvrage METRO

Méthodes de construction

## FACTS

---

<b>Site</b>	Lyon , France
<b>Statut</b>	En construction
<b>Volume de construction (valeur de nos services)</b>	394 Mio EUR
<b>Début de la construction</b>	Décembre 2017
<b>Réalisation finale</b>	Décembre 2020

## PRESTATIONS

---

Construction de tunnels

Tunnels routiers

Infrastructure



---

<https://implenia.com/fr-fr/references/detail/ref/ligne-b-du-metro-de-lyon/>

Creation: 10.02.2026 18:01