

## KS-2 Tangenvika jernbanebru



### BRÈVE DESCRIPTION

Bane NOR et Implenia Norway ont conclu un contrat pour la construction d'un pont ferroviaire à deux voies au-dessus de Tangenvika, dans la commune de Stange. Le contrat pour la construction clé en main du pont ferroviaire de Tangenvika est le deuxième contrat pour la construction clé en main du projet InterCity Kleverud-Sørli-Åkersvika.

### LE PROJET

Le pont ferroviaire de Tangenvika, qui reliera Espa et la péninsule de Tangen, sera, avec ses 1042 mètres, le plus long pont ferroviaire jamais construit en Norvège.

KS-2 comprend également la zone de jour au nord du pont, Furnesodden (1,8 km). À Furnesodden, à l'est des voies, une zone de gréement et de quais sera aménagée. À l'ouest de la voie ferrée, un entrepôt pour les marchandises en vrac sera aménagée. La voie ferrée passe par une passe à gibier et continue par une entaille rocheuse abrupte sur deux côtés. Les voies et autres installations techniques ferroviaires ne font pas partie de la mission.

### FACTS

<b>Site</b>	Stange, Innlande , Norvège
<b>Statut</b>	En construction
<b>Volume de construction (valeur de nos services)</b>	1,8 Mrd NOK
<b>Début de la construction</b>	Mai 2022

**Réalisation finale** Mai 2027

**Constructeur-propriétaire** Bane NOR

---

## PRESTATIONS

---

Construction de tunnels

Construction de ponts



---

<https://implenia.com/fr-fr/references/detail/ref/ks-2-tangenvika-jernbanebru/>

Creation: 18.04.2026 22:39