KS-2 Tangenvika jernbanebru



BRÈVE DESCRIPTION

Bane NOR et Implenia Norway ont conclu un contrat pour la construction d'un pont ferroviaire à deux voies au-dessus de Tangenvika, dans la commune de Stange. Le contrat pour la construction clé en main du pont ferroviaire de Tangenvika est le deuxième contrat pour la construction clé en main du projet InterCity Kleverud-Sørli-Åkersvika.

LE PROJET

Le pont ferroviaire de Tangenvika, qui reliera Espa et la péninsule de Tangen, sera, avec ses 1042 mètres, le plus long pont ferroviaire jamais construit en Norvège.

KS-2 comprend également la zone de jour au nord du pont, Furnesodden (1,8 km). À Furnesodden, à l'est des voies, une zone de gréement et de quais sera aménagée. A l'ouest de la voie ferrée, un entrepôt pour les marchandises en vrac sera aménagé. La voie ferrée passe par une passe à gibier et continue par une entaille rocheuse abrupte sur deux côtés. Les voies et autres installations techniques ferroviaires ne font pas partie de la mission.

FACTS

Site	Stange, Innlande , Norvège
Statut	En construction
Volume de construction (valeur de nos services)	1,8 Mrd NOK
Début de la construction	Mai 2022

Réalisation finale	Mai 2027
Constructeur-propriétaire	Bane NOR

PRESTATIONS

Construction de tunnels

Construction de ponts

https://implenia.com/fr-fr/references/detail/ref/ks-2-tangenvika-jernbanebru/

Creation: 24.11.2026 11:32