K2A Tunnel og grunnarbeider Lysaker-Fornebu









BRÈVE DESCRIPTION

Les Fornebubanen vont mettre en place une nouvelle ligne de T-train entre Majorstuen et Fornebu. La ligne sera longue de 8 km et passera dans un tunnel sous la montagne. La ligne commencera par une nouvelle gare et un nouvel arrêt à Fornebu et se poursuivra jusqu'à Majorstuen, où la nouvelle ligne sera reliée à la ligne T existante. Au total, six nouvelles gares (Fornebu - Flytårnet - Fornebuporten - Lysaker - Vækerø - Skøyen) seront créées le long de la ligne.

LE PROJET

K2A est le premier gros contrat annoncé sur le marché pour Fornebubanen. Le contrat K2A porte sur les travaux de tunnel et de fondation entre Lysaker et Fornebu.

Le projet K2A "Travaux de tunnel et de fondation Lysaker - Fornebu" s'étend de la nouvelle gare de Fornebu et de ses fondations jusqu'à la gare de Lysaker. Le projet comprend le creusement d'un tunnel d'une longueur totale de 2,3 km et les travaux connexes. Le tunnel sera creusé à partir de trois collines. Dans le cadre du projet, les chantiers et les pieux rocheux seront également construits pour deux nouveaux halls de construction à Flytårnet et Fornebuporten. Les bâtiments de la gare proprement dite et la superstructure de la ligne ferroviaire seront construits dans le cadre de contrats ultérieurs.

DURABILITÉ

- Compétence CEEQUAL
- Des exigences strictes pour des machines et des installations durables

FACTS

Site	Fornebu, Bærum , Norvège
Statut	En construction
Volume de construction (valeur de nos services)	1,25 Mrd NOK
Début de la construction	Mai 2021
Réalisation finale	Novembre 2023
Constructeur-propriétaire	Oslo Kommune Fornebubanen
Procédé de dynamitage	✓

PRESTATIONS

Construction de tunnels

Infrastructure