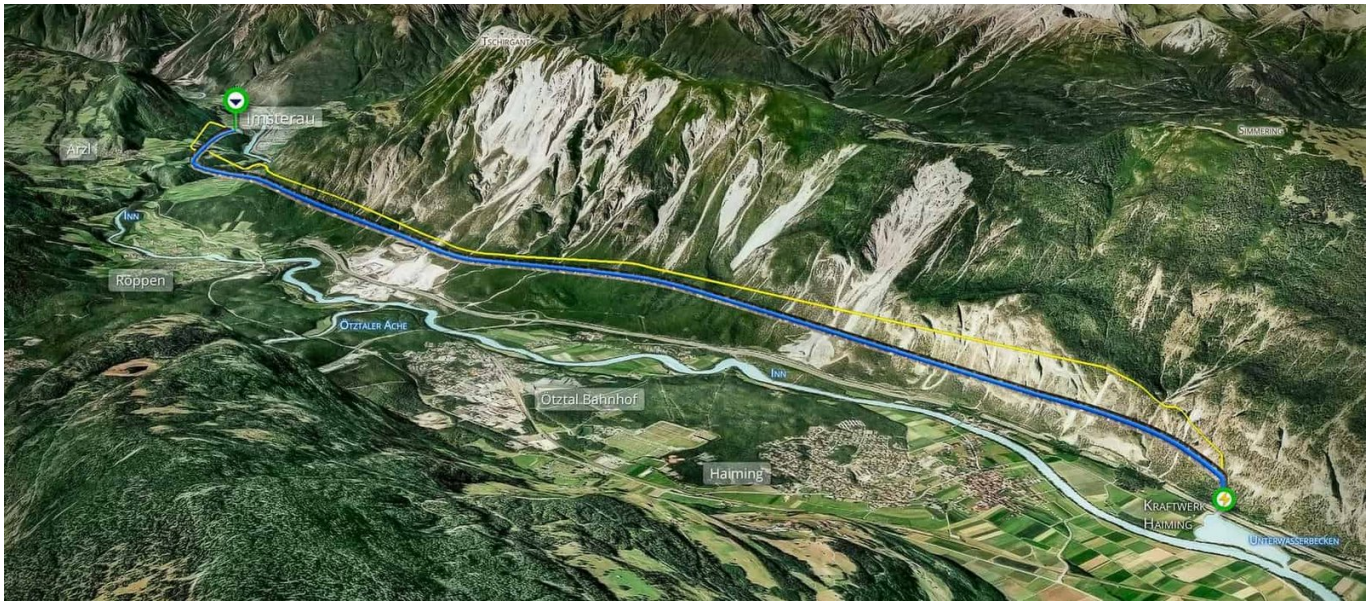
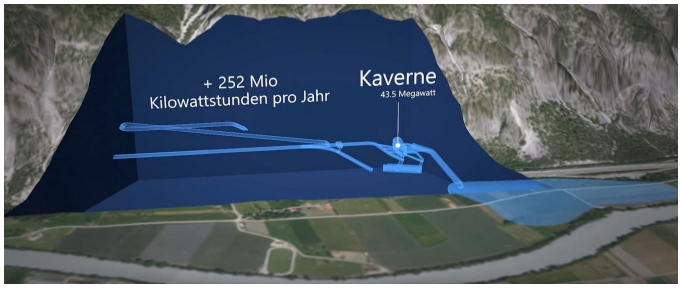
Implenia

Referenz

Tronçon d'Inn entre Imst et Haiming







BRÈVE DESCRIPTION

Le tronçon de l'Inn entre Imst et Haiming est un projet hydroélectrique de la TIWAG qui, grâce à la double utilisation des eaux de roulement, apporte une contribution importante à l'approvisionnement énergétique durable du Tyrol.

LE PROJET

Le projet « Innstufe Imst-Haiming » consiste en la construction d'une centrale hydroélectrique performante qui réutilise une deuxième fois l'eau de roue déjà utilisée pour produire de l'électricité. Au cœur du projet se trouve un circuit souterrain d'eau de roue d'environ 14 kilomètres de long, comprenant des galeries, des cavernes et des travaux de génie civil souterrain spécialisés. Sa réalisation nécessite une coordination précise entre la construction conventionnelle de tunnels, le creusement mécanisé et une logistique de chantier souterraine complexe. Ce projet contribue de manière significative à la transition énergétique au Tyrol et permet d'alimenter en électricité, dans le respect du climat, des dizaines de milliers de foyers.

LES SERVICES EN DÉTAIL

- Avancement conventionnel : avancement à l'aide d'excavatrices et de dynamite depuis Imsterberg en direction de Haiming.
- Avancement par tunnelier : avancement mécanisé depuis Haiming en direction du franchissement de l'Inn, diamètre de la galerie sous pression : 8,2 m.
- Avancement dans des roches meubles : avancements dans des roches meubles au niveau de la galerie d'accès à Haiming, de la galerie d'accès à la caverne de la centrale, de la galerie de câbles et de la galerie sous-marine.
- Construction de cavernes et de galeries : réalisation de la caverne de la centrale, de la caverne de montage du TBM, de la chambre de vannes, de la descente de puissance ainsi que de plusieurs galeries d'observation, d'accès, de câbles et de conduite d'eau.
- Génie civil spécialisé : travaux de forage de pieux dans la zone de l'ouvrage d'adduction ainsi que travaux de sablage à jet d'eau dans la zone de la galerie sous-marine.
- Consortium : Swietelsky Tunnelbau GmbH (TGF), Ing. Hans Bodner BauGmbH (KGF), Implenia Österreich GmbH (Co-TGF)
- Longueur du canal d'amenée : environ 14 km
- Débit de conception : 85 m^3/s
- Puissance nominale : 43,5 MW
- Hauteur de chute moyenne : 64,5 m
- Capacité de production nominale : 252 GWh/an
- Diamètre de la galerie de refoulement : 8,2 m
- Turbines : deux turbines Francis
- Géologie Principales formations rocheuses :
    - Groupe des calcaires coquilliers alpins
    - Formation de Partnach
    - Formation de Wetterstein
    - Groupe nord-alpin de Raibl
    - Groupe des dolomites principales
    - Grès bigarré alpin
    - Strates de Reichenhall
    - Sédiments meubles du Quaternaire

DIFFICULTÉS

- Les principaux défis résident dans la coordination du creusement conventionnel et mécanisé du tunnel, du montage et de l'approvisionnement souterrains du tunnelier, ainsi que de la logistique dans les galeries et les cavernes.
- Le tracé du tunnel traverse une structure rocheuse complexe, plissée et décalée tectoniquement.
- D'autres exigences découlent de la construction de la caverne de la centrale électrique, de la traversée de l'Inn, du drainage, de la protection des eaux et de la gestion des déchets.

DURABILITÉ

- Projet de production d'énergie renouvelable (énergie hydraulique)
- Utilisation de véhicules électriques pour le transport de charges lourdes.
- Exigences élevées en matière de protection des cours d'eau et de gestion des décharges

PLUS D'INFORMATION

Site web du projet

FACTS

Site	Imst , Autriche
Statut	En construction
Volume de construction (valeur de nos services)	40 Mio EUR
Début de la construction	Octobre 2025
Réalisation finale	Août 2030
Constructeur-propriétaire	TIWAG-Tiroler Wasserkraft AG Eduard-Wallnöfer-Platz 2 6020 Innsbruck
Direction générale	IG Kirchebner | ARX Grabenweg 3a | 6020 Innsbruck
Planification	TIWAG-Tiroler Wasserkraft AG
ARGE	✓
Tunnelage TBM	✓
Procédé de dynamitage	✓
Autre propulsion	✓

PRESTATIONS

Construction de tunnels