# Fv. 835 Bru Engeløya



## BRÈVE DESCRIPTION

Implenia a été récompensée pour le projet de pont d'Engeløya en raison de sa meilleure qualité, même si le prix n'était pas le plus bas. Le client a jugé Implenia le mieux placé dans la compétition grâce à une bonne et minutieuse description de la mise en œuvre du projet, notamment en ce qui concerne la planification, la logistique et l'évaluation des risques.

## LE PROJET

Le pont actuel, qui relie Engeløya à Steigen au continent, sera remplacé. Le nouveau pont est un pont en béton tendu de 330 m de long et de 10,1 m de large sur 11 axes. Le pont a une courbure lisse et relativement importante avec des passages piétons surélevés d'un côté. Des digues maritimes sont construites des deux côtés du nouveau pont.
Une fois la circulation établie sur un nouveau pont, l'ancien pont est démoli. L'ancien pont a une longueur totale de 346 m sur 16 axes et la même courbure qu'un nouveau pont.
Des digues de mer sont également mises en place pour la construction d'un jet (molot enveloppant) à Storskjæret West. La zone devait d'abord être draguée et remplie de roches explosives. A la fin de la période de construction, la commune de Steigen reprend la zone qui doit être utilisée comme zone industrielle.

## FACTS

| | |
|---|---|
| **Site** | Engeløya, Steigen , Norvège |
| **Statut** | En construction |
| **Volume de construction (valeur de nos services)** | 331 Mio NOK |

| | |
|---|---|
| **Début de la construction** | Mars 2022 |
| **Réalisation finale** | Juillet 2025 |
| **Constructeur-propriétaire** | Nordland fylkeskommune |

## PRESTATIONS

Construction de ponts