# Franzensfeste-Waidbruck, Baulos 1, Brenner









## BRÈVE DESCRIPTION

Le lot de construction 1, de Franzensfeste à Waidbuck, sera presque entièrement en tunnel et atteindra une longueur d'environ 22,5 km. Ce projet de construction ambitieux comprend la construction de deux nouveaux tronçons de tunnel ferroviaire ainsi qu'un viaduc reliant les deux tronçons de tunnel.

## LE PROJET

Les travaux de construction de la ligne ferroviaire se dérouleront en deux phases.

**La première phase comprend :**

- la planification
- travaux préparatoires qui règlent et permettent l'accès et les déviations provisoires des tronçons concernés.

**La deuxième phase comprend :**

- Deux tunnels principaux à double tube et à voie unique, appelés "Scaleres" d'une longueur d'environ 15,4 km et

"Gardena" d'une longueur d'environ 6,3 km.

- Un nouveau pont ferroviaire entre les deux tunnels au-dessus de la vallée d'Eisack, composé de deux viaducs d'une portée de 220 m
- Tunnels d'accès d'urgence Forch, Albes, Funes et Chiusa
- Travaux nécessaires à l'aménagement de zones d'urgence aux entrées des tunnels principaux et des tunnels d'accès, ainsi que des routes d'accès correspondantes.
- Deux tunnels à voie unique pour relier la nouvelle ligne à la ligne existante dans la gare de Ponte Gardena.
- Travaux d'infrastructure dans la gare de Ponte Gardena pour réduire le bruit, qui seront réalisés pendant la phase d'exploitation.
- Les composants du système d'alimentation électrique du lot 1, y compris la nouvelle sous-station électrique de Ponte Gardena.

**Consorzio Dolomiti (ARGE)**

- 51% Webuild Italia SpA
- 49% Implenia Construction

  GmbH

## DIFFICULTÉS

- Traitement et stockage de grandes quantités de roches lors de l'excavation du tunnel
- Utilisation du cuvelage existant de Hinterrigger

## DURABILITÉ

Pour la construction du nouveau tunnel, différentes mesures ont été prises afin de minimiser l'impact sur l'environnement. Des stations de mesure permettent de surveiller de près les éventuelles modifications de l'écosystème et d'agir en conséquence. La protection de l'homme et de la nature joue également un rôle central. Des mesures telles que des murs antibruit sont par exemple mises en place pour réduire le bruit.

## PLUS D'INFORMATION

Site web du projet

## FACTS

| | |
|---|---|
| **Site** | Franzensfeste , Italie |
| **Statut** | En construction |
| **Volume de construction (valeur de nos services)** | 1,07 Mrd EUR |
| **Début de la construction** | Juin 2021 |
| **Réalisation finale** | Mai 2031 |
| **Donneur d'ordre** | RFI SpA – Rete Ferroviaria Italiana |
| **ARGE** | ✓ |
| **Longeur** | 21500 m |

| | |
|---|---|
| **Tunnelage TBM** | ✓ |
| **Procédé de dynamitage** | ✓ |
| **Ingénieur du bâtiment** | SWS Engineering SpA SWS Systa (Designer) |

## PRESTATIONS

Construction de tunnels

Construction de ponts