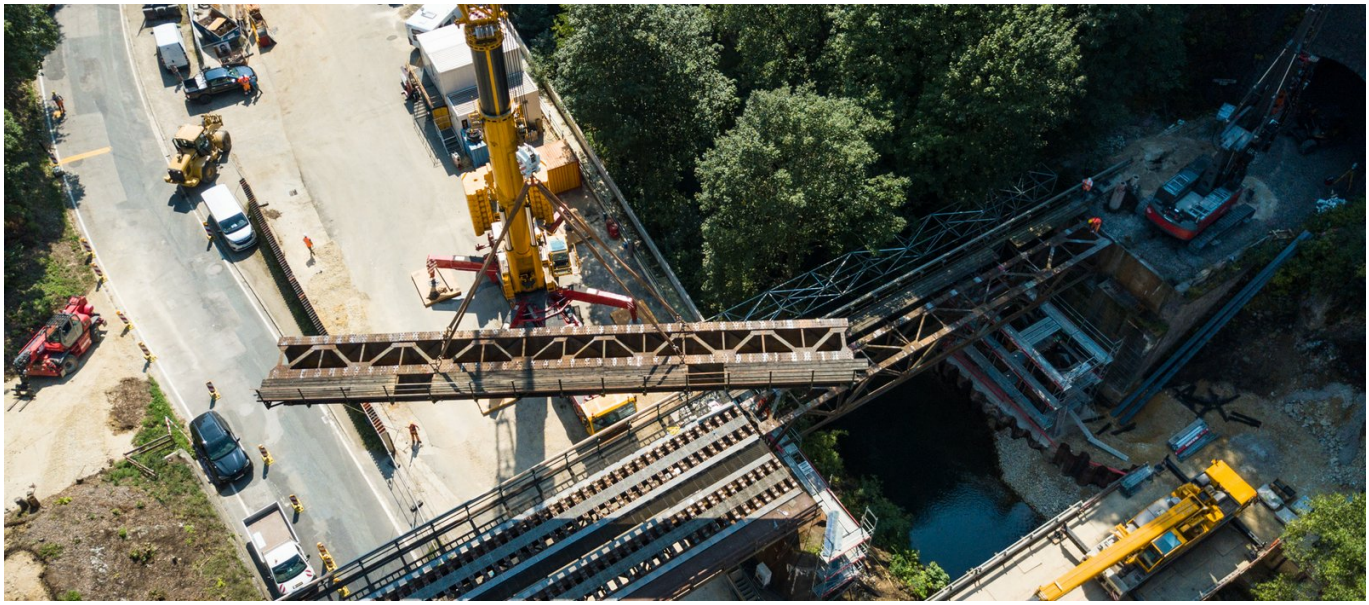
Erneuerung Eisenbahnbrücken im Pegnitztal









BRÈVE DESCRIPTION

Ersatzneubau von 3 Bestandsbrücken der DB-Strecke 5903 Nürnberg - Schirnding

LE PROJET

Die Strecke 5903 der Deutschen Bahn zeigt sich im Pegnitztal zwischen Hersbruck und Neuhaus in einer Abfolge von 23 Pegnitz-Brücken und mehreren Tunneln. Die Strecke stammt aus dem frühen 20. Jahrhundert. Ein großer Teil der alten Stahlbrücken steht unter Denkmalschutz. Da das Ende der Lebensdauer erreicht ist, werden die Brücken nun sukzessive erneuert. Im Auftrag sind die ersten der Brücken: EÜ Artelshofen, EÜ Steinbruch und EÜ Velden-Günthersthal.

Die Brücken werden unter laufendem Eisenbahnbetrieb unter Einsatz von Hilfsbrücken-Ketten neu gebaut. Die Überbauten in Sperrpause eingehoben, bzw. eingeschoben.

Video "Eisenbahnbrücken Pegnitztal"

LES SERVICES EN DÉTAIL

Einbau von Hilfsbrückenketten in Sperrpausen, Neubau der Gründung und Unterbauten unter den Hilfsbrücken. Herstellung der Überbauten in Stahl bzw. Stahlverbundbauweise. Quer- und Längsverschub der Überbauten. Umfangreiche Gleisbauarbeiten. Naturstein-Mauerwerk.

DIFFICULTÉS

Herstellung von langen Hilfsbrückenketten mit UIG und ZiE, Bauen unter rollendem Rad, schwierige logistische Verhältnisse, enges Baufeld durch Pegnitz, Steilhang und Randbebauung

FACTS

Site	Velden , Allemagne
Statut	Terminé
Volume de construction (valeur de nos services)	14,5 Mio EUR
Début de la construction	Novembre 2018
Réalisation finale	Mars 2021
Donneur d'ordre	DB Netz AG
Direction de projet	Sebastian Arbeiter
Planification	HLM Ingenieure, Münster
Volume de béton	1900 m^3
Renforcement	700 to
Hauteur	15 m
Longeur	150 m

PRESTATIONS

- Betonbau
- Infrastructures de transport urbain
- Ingénierie structurelle