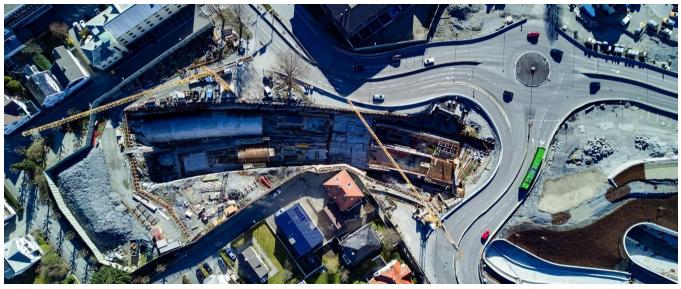
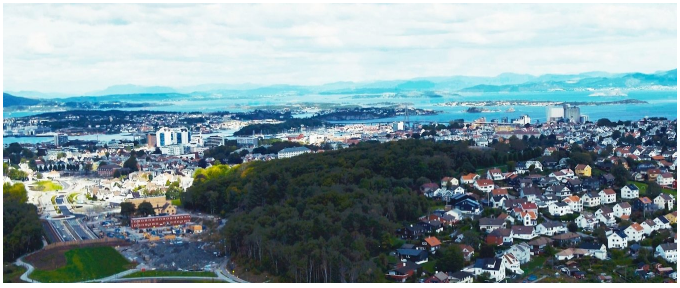
E39 Tunnel de l'Eigan







BRÈVE DESCRIPTION

Le tunnel d'Eigana (lot E04) sur la route européenne E39 fait partie de la route côtière entre Kristiansand et Trondheim en Norvège et est réalisé en même temps que le projet Rv.13 Ryfast, qui relie les municipalités de Strand et Stavanger. Ce projet de tunnel routier urbain vise à désengorger cette zone du trafic de transit, à améliorer la sécurité routière et à réduire les embouteillages.

LE PROJET

Le projet comprend la construction du nouveau tunnel d'Eigana à deux voies, long de 3,7 km, avec deux tubes de tunnel de Schancheholen à Tasta. S'y ajoutent un tronçon de 1,3 km du tunnel de Hundvågt, ainsi que des rampes d'accès et de sortie à Gamlingen et Madlaveien. Un tronçon d'environ 1,5 km de l'actuelle E39 à quatre voies entre Schancheholen et Madlaveien sera aménagé avec un passage de 160 m de long et 4 ronds-points, comprenant plusieurs rampes et ouvrages d'art.

DIFFICULTÉS

Les tubes respectifs de l'Eiganestunnel et du Hundvagtunnel sont reliés par des galeries transversales tous les 250 mètres. La section d'excavation du tunnel principal est comprise entre 73 et 129 m^2 (T9,5 - T16). Des rampes d'accès et de sortie sont construites dans la zone de Gamlingen avec des longueurs respectives de 320 m et 495 m et dans la zone de Madlaveien avec des longueurs respectives de 520 m et 245 m. Les sections d'excavation des rampes sont comprises entre 57 m^2 et 110 m^2 (T5,7 - T13,77). Le tunnel d'Eigana croise un tunnel d'égout existant et le tunnel de Byhaugt avec une faible couverture.

Au total, près de 11 km de tunnel doivent être creusés et 7 portails de tunnel doivent être construits, ce qui nécessite un creusement à l'explosif avec une excavation de la roche d'un peu plus de 1.000.000 m^3 et l'utilisation de près de 100.000 m^3 de béton projeté/béton. L'excavation du tunnel sera réalisée selon la méthode de construction de tunnel "norvégienne" avec des injections de roche et une protection traditionnelle de l'excavation, combinée à une coque intérieure de tunnel suspendue comme protection contre l'eau et le gel et à des éléments latéraux en béton.

DURABILITÉ

L'excavation des fouilles/précavités est réalisée de manière simplifiée au moyen d'environ 8.500 m^2 de palplanches. La construction d'environ 10.000 m^2 de murs antibruit temporaires et fixes, ainsi que divers travaux d'aménagement paysager font également partie de l'étendue du projet.

PLUS D'INFORMATION

Implenia dans la construction

- Implenia Construction GmbH,
- Génie civil
- Landsberger Straße 290 a, D-80687 Munich

Mission
Responsable technique et commercial
Participation à l'ARGE 60 %.

Prestations fournies
Construction de tunnels

Méthode de construction

- Creusement à l'explosif
- 2 x 3.700 m de tunnels de l'Eigan
- 2 x 1.300 m Hundvågtunnelen
- Section d'excavation A = 73 - 129 m^2.
- 7 portails de tunnel
- plusieurs rampes, A = 59 m^2 - 110 m^2
- Aménagement d'un tronçon de route à 4 voies de 1 500 m

Géologie
Phyllites à forte teneur en mica et en graphite

FACTS

Site	Jølster , Norvège

Statut	Terminé
Volume de construction (valeur de nos services)	2,02 Mrd NOK
Constructeur-propriétaire	Statens vegvesen Region vest
Procédé de dynamitage	✓
Longeur totale	5000 m
Section transversale	129 m^2

PRESTATIONS

Construction de tunnels

Infrastructure

https://implenia.com/fr-fr/references/detail/ref/eiganestunnelen-e-39-los-e04/

Creation: 04.11.2026 16:08