E39 Lyngdal Øst - Lyngdal Vest









BRÈVE DESCRIPTION

La route E39 Lyngdal Est - Lyngdal Ouest s'étend sur 11 km au total, de Herdal à Røyskår. Le projet concerne un long tronçon de route avec plusieurs tunnels, des ponts et une infrastructure complexe. Le contrat est exécuté en tant que contrat clé en main pour Nye Veier. E39 Lyngdal Øst - Lyngdal Vest est réalisé dans le cadre d'un consortium entre Implenia Norge et Stangeland Maskin et avec Sweco comme partenaire de conseil. Le consortium gère tous les sujets dans leur intégralité.

LE PROJET

Le projet comprend

- 5,3 km de route par jour
- des doubles tunnels de 6,1 mètres de long, divisés en deux tunnels de 3,7 km et 2,7 km (le tunnel de Rossås et le tunnel de Kålås)
- 2 ponts plus longs de 400 m et 200 m (pont de Kvelland et pont de Hårikstad) et 5 ponts plus petits
- 2 échangeurs autoroutiers avec raccordement au réseau routier existant.

Le projet est vaste et complexe, avec des exigences strictes en matière d'exécution et une quantité à produire en peu de temps.

Le projet a 5 objectifs de performance/projet qui doivent être atteints pendant la durée du projet.

- Minimiser les inconvénients pour tous les groupes d'usagers de la route et les tiers pendant la construction et l'exploitation.
- Réaliser l'objectif d'une période de construction et d'exploitation sans blessure ni accident et sans violation de la responsabilité sociale.
- Minimiser les émissions de gaz à effet de serre et autres nuisances pour l'environnement extérieur.
- Éliminer les litiges en suspens à la clôture.
- Réaliser un projet routier innovant et tourné vers l'avenir qui minimise les coûts de construction et de durée de vie.

DIFFICULTÉS

- Exigences strictes en matière d'exécution, y compris BIM et durabilité
- Temps de production court à grande échelle

DURABILITÉ

- Certification CEEQUAL sur projet - un professionnel dans sa propre maison
- Budget climat - conseiller en interne

PLUS D'INFORMATION

Téléchargement

FACTS

Site	Lyngdal , Norvège
Statut	Terminé
Volume de construction (valeur de nos services)	2,95 Mrd NOK
Début de la construction	Janvier 2021
Réalisation finale	Décembre 2025
Constructeur-propriétaire	Nye Veier AS
Gestion de construction	Utførende parter - JV Implenia Norge - Stangeland Maskin
Gestion de construction	Utførende parter - JV Implenia Norge - Stangeland Maskin

PRESTATIONS

- Construction de routes
- Construction de tunnels

https://implenia.com/fr-fr/references/detail/ref/e39-lyngdal-oest-lyngdal-vest/

Creation: 04.11.2026 16:08