

## E39 Lyngdal Øst - Lyngdal Vest



### BRÈVE DESCRIPTION

La route E39 Lyngdal Est - Lyngdal Ouest s'étend sur 11 km au total, de Herdal à Røyskår. Le projet concerne un long tronçon de route avec plusieurs tunnels, des ponts et une infrastructure complexe. Le contrat est exécuté en tant que contrat clé en main pour Nye Veier. E39 Lyngdal Øst - Lyngdal Vest est réalisé dans le cadre d'un consortium entre Implenia Norge et Stangeland Maskin et avec Sweco comme partenaire de conseil. Le consortium gère tous les sujets dans leur intégralité.

### LE PROJET

#### Le projet comprend

- 5,3 km de route par jour
- des doubles tunnels de 6,1 mètres de long, divisés en deux tunnels de 3,7 km et 2,7 km (le tunnel de Rossås et le tunnel de Kålås)
- 2 ponts plus longs de 400 m et 200 m (pont de Kvelland et pont de Hårikstad) et 5 ponts plus petits
- 2 échangeurs autoroutiers avec raccordement au réseau routier existant.

Le projet est vaste et complexe, avec des exigences strictes en matière d'exécution et une quantité à produire en peu de temps.

Le projet a 5 objectifs de performance/projet qui doivent être atteints pendant la durée du projet.

- Minimiser les inconvénients pour tous les groupes d'utilisateurs de la route et les tiers pendant la construction et l'exploitation.
- Réaliser l'objectif d'une période de construction et d'exploitation sans blessure ni accident et sans violation de la responsabilité sociale.
- Minimiser les émissions de gaz à effet de serre et autres nuisances pour l'environnement extérieur.
- Éliminer les litiges en suspens à la clôture.
- Réaliser un projet routier innovant et tourné vers l'avenir qui minimise les coûts de construction et de durée de vie.

## DIFFICULTÉS

- Exigences strictes en matière d'exécution, y compris BIM et durabilité
- Temps de production court à grande échelle

## DURABILITÉ

- Certification CEEQUAL sur projet - un professionnel dans sa propre maison
- Budget climat - conseiller en interne

## PLUS D'INFORMATION

### [Téléchargement](#)

## FACTS

<b>Site</b>	Lyngdal , Norvège
<b>Statut</b>	Terminé
<b>Volume de construction (valeur de nos services)</b>	2,95 Mrd NOK
<b>Début de la construction</b>	Janvier 2021
<b>Réalisation finale</b>	Décembre 2025
<b>Constructeur-propriétaire</b>	Nye Veier AS
<b>Gestion de construction</b>	Utførende parter - JV Implenia Norge - Stangeland Maskin
<b>Gestion de construction</b>	Utførende parter - JV Implenia Norge - Stangeland Maskin

## PRESTATIONS

---

Construction de routes

Construction de tunnels



---

<https://implenia.com/fr-fr/references/detail/ref/e39-lyngdal-oest-lyngdal-vest/>

Creation: 09.05.2026 18:51