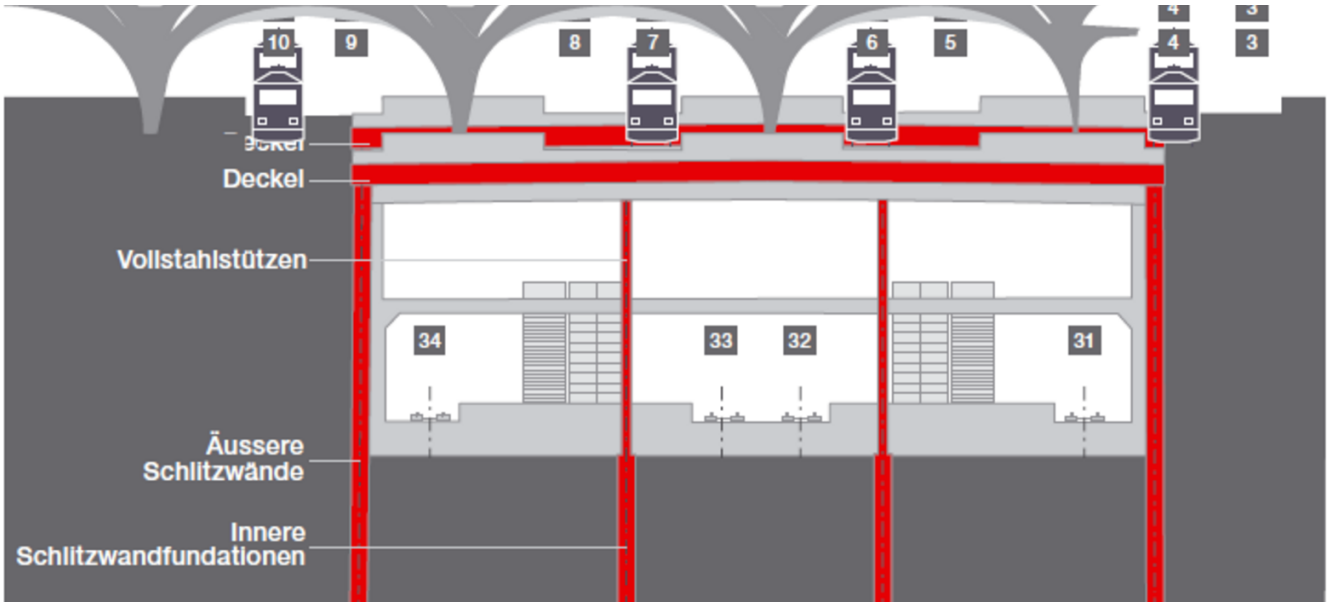
Ligne diamétrale de Zurich, lot 2, gare de Löwenstrasse









BRÈVE DESCRIPTION

La nouvelle gare souterraine de passage Löwenstrasse est le cœur de la ligne diamétrale de Zurich. La construction passe 16 m sous les voies actuelles et a été réalisée sans interrompre l'exploitation. Pour toutes les parties prenantes, il s'agissait d'un défi extraordinaire.

LE PROJET

Pour ne pas interrompre le fonctionnement de la gare souterraine pendant le chantier, les travaux ont été réalisés selon la méthode de construction sous dalle. Les enceintes de fouille ont été presque exclusivement réalisées sous forme de parois moulées. À des hauteurs de travail pouvant atteindre moins de 7 m et avec les conditions logistiques dans cette gare très fréquentée, cette tâche s'est avérée particulièrement exigeante.
En plus de la gare existante, la gare de passage traverse aussi la rivière de la Sihl. Pendant les travaux, la Sihl a quelquefois été asséchée. Pour que le flux d'eaux souterraines ne s'accumule pas dans la gare après sa construction, trois buses au total traversent l'ouvrage.
Dans le cadre du chantier sur la gare souterraine, il a également fallu procéder à de grands travaux de jetting et

d’injection, aussi bien en sous-face de l’ancien bâtiment de la gare que pour la construction d’un bloc étanché dans la zone d’entrée du tunnelier dans le puits sud.

LES SERVICES EN DÉTAIL

- Parois moulées : 16 200 m^2 avec différentes épaisseurs
- Micropieux : 13 150 m
- Ancrages provisoires : 3500 m
- Grand puits filtrant : 30 pc., env. 830 m
- Petit puits filtrant : 240 pc., env. 1210 m
- Reprise en sous-œuvre : 2000 m^2 de finition béton
- Paroi d’étanchéité : 1500 m^2 d’injections
- Colonnes d’étanchéité : 500 m^2 de jetting

DIFFICULTÉS

Espace extrêmement réduit. Travaux de construction avec la gare en fonctionnement. Travail en poste en plus de la circulation des trains.

FACTS

Site	Bahnhofplatz Zürich , Zürich , Suisse
Statut	Terminé
Volume de construction (valeur de nos services)	33,8 Mio CHF
Début de la construction	Mai 2008
Réalisation finale	Octobre 2011
Constructeur-propriétaire	SBB Infrastruktur
Donneur d'ordre	SBB Infrastruktur
Auteur du projet	igzalo c/o Basler Hofmann
Gestion de construction	igzalo c/o Basler Hofmann
Gestion de construction	igzalo c/o Basler Hofmann

PRESTATIONS

Fondations spéciales

Infrastructure

https://implenia.com/fr-fr/references/detail/ref/durchmesserlinie-zuerich-los-2-bahnhof-loewenstrasse/

Creation: 04.11.2026 16:08