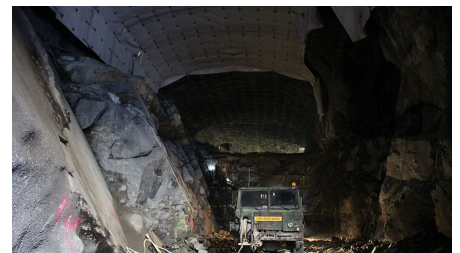
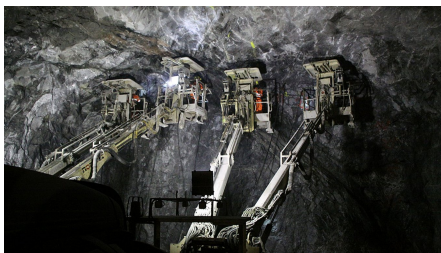


## Citybanan Projet Tunnel Odenplan & Vasa



### BRÈVE DESCRIPTION

Le « Citybanan » relie par voie souterraine les parties nord et sud de Stockholm avec 2 voies ferrées supplémentaires et double ainsi la capacité de la liaison ferroviaire qui existe depuis 1871. L'agglomération de Stockholm ne cesse de croître avec env. 20.000 nouveaux habitants par an et le projet Citybanan a été réalisé afin de tenir compte du volume de trafic attendu dans la région de l'agglomération de Stockholm.

### LE PROJET

La nouvelle liaison ferroviaire „**Citybanan**“ est composé de 7 tronçons avec 2 gares souterraines (Odenplan et Centralstation), un tunnel d'env. 0.5 km à ciel ouvert, un tunnel percé dans la roche de 5 km et un tunnel en caissons immergés de 0,5 au fond du lac Mälars. Le tronçon B3-9509 tunnel Odenplan & Vasa au nord de Stockholm est composé d'env. 2 km de tunnel percé dans la roche avec une gare souterraine qui est raccordée à la station de métro Odenplan existante.

### DIFFICULTÉS

Les masses de roches excavées sont traitées sur le site afin de pouvoir être partiellement réutilisées dans le projet en tant

que remblai. Dans le domaine de la sécurité environnementale et de la sécurité au travail, des visites de sécurité ont régulièrement lieu avec le personnel d'encadrement du chantier et des formations en sécurité et en environnement sont organisées pour les nouveaux membres du personnel sur le chantier.

## **DURABILITÉ**

Les masses de roches excavées sont traitées sur le site afin de pouvoir être partiellement réutilisées dans le projet en tant que remblai. Dans le domaine de la sécurité environnementale et de la sécurité au travail, des visites de sécurité ont régulièrement lieu avec le personnel d'encadrement du chantier et des formations en sécurité et en environnement sont organisées pour les nouveaux membres du personnel sur le chantier.

## **PLUS D'INFORMATION**

### **Données clés**

- Réalisation 2009 – 2015
- Longueur totale 1.9 km
- Diamètre d'excavation 22 m<sup>2</sup> - 339 m<sup>2</sup>
- Géologie Granit

### **Implenia sur le chantier**

Implenia Construction GmbH,  
Civil Engineering  
Landsberger Straße 290 a, D-80687 München

### **Mission**

Direction technique et commerciale  
Implenia Construction GmbH

### **Prestations fournies**

- Construction d'un tunnel
- Méthode de construction
- Galerie de reconnaissance
- La roche à dynamiter est pré-injectée au moyen d'une injection de ciment avec un voile d'injection env. 20 m de longueur et est dynamitée en tronçons d'env. 3 – 4 m de longueur. Les zones avec des infiltrations d'eau sont étanchéifiées à l'aide d'une coque interne qui sert également de protection antigél. Dans la zone de la cavité de la station, un niveau intermédiaire est prévu en tant que solution pré-fabriquée. Par ailleurs, une paroi de pieux forés est construite pour sécuriser l'excavation du nouveau hall de gare avec un garage à vélos attenant.

### **Participants au projet**

Maître d'ouvrage  
Trafikverket, Stora Projekt

Ingénieur  
SWECO et Grontmij

Exécution de la construction  
Implenia Construction GmbH

## FACTS

---

<b>Site</b>	Stockholm , Suède
<b>Statut</b>	Terminé
<b>Volume de construction (valeur de nos services)</b>	147 Mio EUR
<b>Début de la construction</b>	Janvier 2009
<b>Réalisation finale</b>	Janvier 2015
<b>Procédé de dynamitage</b>	✓

---

## PRESTATIONS

---

Construction de tunnels

Tunnels routiers

Tunnels de service



---

<https://implenia.com/fr-fr/references/detail/ref/citybanan-projet-tunnel-odenplan-vasa/>

Creation: 06.07.2026 00:41