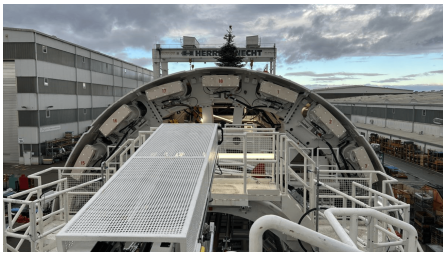
Brenner Basistunnel Los H41



BRÈVE DESCRIPTION

Le tunnel de base du Brenner est un tunnel ferroviaire à faible profondeur qui relie l'Italie et l'Autriche. Il est situé entre Innsbruck et Franzensfeste et s'étend sur 55 km.

LE PROJET

En mai 1994, un contournement ferroviaire, appelé "tunnel de l'Inntal", a été ouvert au sud d'Innsbruck. Dans ce tunnel de 12,7 km de long se trouve une connexion avec le tunnel de base du Brenner. Les trains de passagers et de marchandises qui voyagent sur cette ligne se trouvent donc dans le tunnel de l'Inntal sur quelques kilomètres en plus du BBT. Ces 64 kilomètres de tunnel au total deviendront à l'avenir la plus longue liaison ferroviaire souterraine du monde.

En collaboration avec le partenaire ARGE Webuild Group (Webuild et csc costruzioni), Implenia a obtenu de BBT (Galleria di Base del Brennero - Brenner Basistunnel BBT SE) le contrat pour une partie du côté autrichien du tunnel de base du Brenner.

Le lot de construction H41 Sillschlucht-Pfons a une valeur totale d'environ 690 millions de CHF (651 millions d'euros). La direction technique est assurée localement par Implenia Autriche. Le projet permettra de créer directement et

indirectement quelque 400 nouveaux emplois dans la région.

Le lot H41 Sillschlucht-Pfons comprend, à partir du tunnel d'accès d'Ahrental, la construction des tunnels principaux en direction du nord vers Innsbruck et en direction du sud vers Pfons. Environ 5,7 km seront construits de manière conventionnelle et environ 16,4 km seront creusés au tunnelier. L'aménagement intérieur des tunnels principaux, de la station d'arrêt d'urgence d'Innsbruck et de la galerie de reconnaissance sera également réalisé. Les travaux commandés par l'OFFT devraient durer environ 80 mois.

ARGE BBT - Lot de construction H41 Sillschlucht-Pfons

- Implenia Autriche 30% (TGF)
- Implenia Suisse 20%.
- WeBuild S.p.A. 25% (KGF)
- Csc costruzioni SA 25%

Site web du projet

LES SERVICES EN DÉTAIL

- Reprise des installations et de l'exploitation existantes
- BE - Installations
- Production propre de segments
- Travaux d'excavation dans le NHS
- Travaux d'excavation du tunnel principal est
- Travaux d'excavation du tunnel principal ouest
- AVOR TVM - Réception en usine TVM 1 (S-1343)

DURABILITÉ

Les aspects environnementaux et la durabilité jouent un rôle important dans la planification et la construction du lot de construction. Dans le cadre de la procédure d'appel d'offres, les mesures visant à réduire la pollution et l'utilisation d'électricité verte ont notamment fait partie des critères d'attribution. Les transports sont soumis à des conditions strictes et sont effectués exclusivement par des catégories de véhicules répondant aux dernières normes en matière de gaz d'échappement. Les normes environnementales élevées des deux partenaires du consortium ont contribué à la bonne évaluation de l'offre.

PLUS D'INFORMATION

Bilder © : BBT, tunnel de base du Brenner, I-39100 Bolzano

FACTS

Site	Pfons , Autriche
Statut	En construction
Volume de construction (valeur de nos services)	651 Mio EUR
Début de la construction	Janvier 2022
Réalisation finale	Décembre 2028

Donneur d'ordre	BBT SE, I Bolzano
ARGE	✓
Tunnelage TBM	✓
Procédé de dynamitage	✓
Longeur du tunnel	22100 m

PRESTATIONS

Construction de tunnels

Tunnels routiers

https://implenia.com/fr-fr/references/detail/ref/brenner-basistunnel-baulos-h41/

Creation: 30.11.2025 11:26