Nouveau tunnel à 4 voies « Auerberg » (B 2)









BRÈVE DESCRIPTION

Tunnel d'Auerberg (L = 1,9 km) composé de deux tubes de tunnel en béton projeté avec coques intérieures, ainsi que des bâtiments d'exploitation associés, des bassins de rétention, des parois de protection contre les érosions, des travaux de terrassement et diverses mesures de renaturation.

LE PROJET

- Construction d'un nouveau tronçon de la B2 entre Eschenlohe et Oberau, d'une longueur de 3,8 km et à quatre voies, visant à améliorer la liaison entre l'A95 et Garmisch-Partenkirchen.
- Le cœur du projet est le tunnel de l'Auerberg, long de 1,9 km, composé d'un tube ouest (1 907 m) et d'un tube est (1 853 m), reliés entre eux par six galeries transversales au total
- Le tunnel sera réalisé par creusement à l'explosif et revêtu de béton projeté. Le volume de déblai s'élève à environ 320 000 m^3
- L’aménagement est réalisé avec une coque intérieure en béton coulé sur place ; les ouvrages aux portails doivent être construits selon la méthode à ciel ouvert ; au sud, il s’agit d’un ouvrage en galerie.
- En complément, des bâtiments d'exploitation dotés d'une semelle en béton immergée ancrée, de bassins de rétention et de murs de protection contre les érosions seront construits à chaque portail

- Travaux de terrassement de grande envergure, services de gestion des déchets et mesures de renaturation finales.

LES SERVICES EN DÉTAIL

- Avancement selon un profil en fer à cheval de type RQ 31t avec une semelle voûtée et une semelle plate (A = 85-111 m^2)
- Coque intérieure de 0,30 m (non armée) ou 0,35 m (armée)
- Construction à ciel ouvert (OBW) au nord : 26,70 m (tube est) + 16,70 m (tube ouest). Au sud : 30 m (tube ouest). Ouvrages en galerie fermée au sud : L = 46,50 m (est) et 40,00 m (ouest)
- Réalisation de la construction à ciel ouvert avec fondations sur pieux forés. Exécution en WUB-KO avec étanchéité des joints de blocs à l'intérieur, mur en lunette aux jonctions avec la construction fermée, travaux de drainage
- Travaux de blindage avec des parois de pieux forés ancrées vers l'arrière et renforcées

DIFFICULTÉS

- Une galerie d'eau potable, dite « Vestbühlstollen », appartenant aux services municipaux de Munich, croise le tracé à un angle d'environ 44° et sera franchie à une distance minimale d'environ 6 m du tracé prévu pour le tunnel.

DURABILITÉ

- Mise en place d'un système de gestion des flux de matériaux pour tous les déblais et matériaux d'excavation, avec des prélèvements et des analyses continus visant à déterminer les matériaux pouvant être réutilisés ou ceux devant être éliminés dans les règles de l'art

PLUS D'INFORMATION

- Suivi des travaux : groupement d'ingénieurs BOL/BÜ Auerbergtunnel, Müller + Hereth / BUNG / IBG
- Groupement : Implenia Civil Engineering GmbH (TGF), Wayss&Freytag Ingenieurbau AG (KGF), Implenia Österreich GmbH
- **Site web du projet**

FACTS

Site	Münchner Str. 13a, Oberau , Allemagne
Statut	En construction
Volume de construction (valeur de nos services)	70 Mio EUR
Début de la construction	Février 2026
Réalisation finale	Juillet 2029
Donneur d'ordre	Staatliches Bauamt Weilheim - Die Autobahn GmbH des Bundes – Niederlassung Südbayern
Planification	Müller+Hereth GmbH, Ingérop Deutschland GmbH
ARGE	✓
Longeur	1900 m
Procédé de dynamitage	✓

PRESTATIONS

Construction de tunnels

https://implenia.com/fr-fr/references/detail/ref/b-2-4-streifiger-neubau-tunnel-auerberg/

Creation: 14.11.2026 05:07