Alversundbrua









BRÈVE DESCRIPTION

Implenia construit le pont d'Alversund, qui fait partie de la route départementale 565, dans la commune d'Alver, dans le Vestland.

LE PROJET

Le nouveau pont remplacera l'actuel pont à sens unique datant de 1958 et permettra aux automobilistes, aux piétons et aux cyclistes de se déplacer de manière plus sûre et plus efficace. Le projet apporte une contribution importante à la modernisation de l'infrastructure dans la région.

Mandat et étendue du projet

Implenia a été mandatée par le district de Vestland pour la construction du nouveau pont d'Alversund sur l'Alverstraumen. Le projet comprend un pont en arc de 209 mètres de long avec deux voies de circulation ainsi qu'une piste cyclable et piétonne. Le nouveau pont sera construit en acier et en béton et remplacera le pont actuel, régulé par des feux de signalisation, dont la capacité et la portance sont limitées.

Exigences techniques et de circulation

Le projet pose des exigences élevées en termes de réalisation technique, de gestion du trafic et de respect de l'environnement. Lorsque le nouveau pont sera achevé, il offrira une sécurité routière accrue, une capacité augmentée et une solution de transport plus robuste, tant pour le trafic local que pour le trafic commercial dans le Nord-Hordland.

Climat, environnement et biodiversité

Le projet accorde une grande importance au climat et à la biodiversité. L'Alverstraumen est une zone maritime dotée d'importantes valeurs naturelles, et le projet sera mis en œuvre avec des mesures visant à limiter les impacts négatifs.

Expérience et collaboration

Implenia dispose d'une longue expérience dans les projets complexes de ponts et de béton en Norvège. Le pont d'Alversund s'appuie sur cette compétence, en mettant l'accent sur la qualité, la faisabilité et les solutions durables. Le projet est réalisé en collaboration avec Norconsult, Norbridge et Romarheim.

FACTS

Site	Gemeinde Alver, Vestland, , Norvège
Statut	En construction
Volume de construction (valeur de nos services)	490 Mio NOK
Début de la construction	Mai 2026
Réalisation finale	Mai 2030
Constructeur-propriétaire	Bezirk Vestland