



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **Implenia remporte le contrat d'un montant de EUR 1,07 milliard pour la construction de la ligne ferroviaire Fortezza-Ponte Gardena qui vise à assurer une mobilité durable dans le nord de l'Italie**

La nouvelle ligne ferroviaire, longue de 22,5 kilomètres, qui part du tunnel de base du Brenner, constituera une composante importante au sein d'un réseau de mobilité européen amélioré. L'expérience, l'expertise et la compétence d'Implenia dans le domaine des projets d'infrastructure complexes ont été déterminantes pour l'obtention de ce contrat, en adéquation avec la stratégie de l'entreprise.

**Dietlikon, le 14 juin 2021** – En mars dernier, Implenla a été désigné comme ayant présenté la meilleure offre au sein d'un consortium pour la conception et la construction d'un tronçon de 22,5 kilomètres de la ligne ferroviaire à haute performance entre Fortezza et Ponte Gardena. Ce tronçon, dont le marché vient d'être attribué pour un montant total de EUR 1,07 milliard, se connecte au tunnel ferroviaire du Brenner sur le versant italien des Alpes. Il constituera un élément important au sein d'un réseau de mobilité européen durablement amélioré et permettra à l'avenir des liaisons plus rapides ainsi que des capacités plus élevées entre Munich et Vérone. Le client est Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (RFI). Implenla (49 %) concevra et réalisera le projet en consortium avec son partenaire Webuild Group (51 %). L'attribution définitive du contrat est soumise à un délai de recours de 35 jours.

« Implenla est fier de concevoir et de construire une partie aussi importante du futur réseau ferroviaire européen », s'est réjoui Christian Späth, Head Division Civil Engineering d'Implenia, commentant l'adjudication du marché. « Ce type de projet nous permet de faire valoir notre grande expérience dans tous les domaines des grands projets d'infrastructure. Notre expertise et nos vastes compétences ont constitué des critères importants pour l'adjudication du marché. Ce contrat s'inscrit en outre dans le droit fil de notre stratégie consistant à concevoir et à réaliser, sur différents marchés, des projets complexes de grande envergure dans le domaine de la construction de tunnels ainsi que des infrastructure qui y sont liées. »

## **Une mobilité durablement améliorée en Italie du Nord**

Le nouveau tronçon ferroviaire quadruplera la ligne Vérone-Fortezza à l'extrémité sud du Brenner, en grande partie sous terre, réduisant ainsi considérablement les temps de trajet des trains de voyageurs et de marchandises. Par ailleurs, le projet introduira de nouvelles normes sur la ligne Munich-Vérone, repoussant les limites de vitesse et de performance de la ligne actuelle, laquelle contraint actuellement les trains à rouler à des vitesses relativement réduites, notamment en montée.

Le contrat remporté par Implenia contribuera à améliorer de manière pérenne la mobilité dans le nord de l'Italie. Les ressources allouées à cet effet sont destinées à la modernisation à long terme des infrastructures du pays et à la création d'emplois. Selon les prévisions, le projet devrait créer, directement ou indirectement, environ 15 000 emplois au cours des prochaines années, tout au long de la chaîne d'approvisionnement ainsi que dans l'économie locale.

### **Contact pour les médias :**

Corporate Communications, T +41 58 474 74 77, [communication@implenia.com](mailto:communication@implenia.com)

### **Contact pour investisseurs et analystes :**

Investor Relations, T +41 58 474 35 04, [ir@implenia.com](mailto:ir@implenia.com)

### **Calendrier des investisseurs :**

17 août 2021 : Conférence de presse et d'analystes sur le résultat semestriel

Leader suisse de la prestation de services dans les domaines de la construction et de l'immobilier, Implenia développe et réalise des espaces de vie, des univers de travail et des infrastructures pour les générations futures en Suisse et en Allemagne. En outre, Implenia planifie et met en œuvre des projets d'infrastructure complexes en Autriche, en France, en Suède et en Norvège. Né en 2006, Implenia est héritier de près de 150 ans de tradition dans la construction. L'entreprise rassemble sous un même toit le savoir-faire d'unités de conseil, de planification et d'exécution hautement spécialisées au sein d'un prestataire de services multinational intégré de premier plan dans les domaines de la construction et de l'immobilier. Grâce à son large spectre d'activités ainsi qu'à la vaste expérience de ses spécialistes, le Groupe est en mesure de réaliser des projets complexes de grande envergure et d'accompagner les ouvrages sur l'ensemble de leur cycle de vie et au plus près des clients. Dans ce contexte, l'accent est mis sur les besoins des clients et sur un équilibre durable entre réussite économique, d'une part, et responsabilité sociale et écologique, d'autre part. Implenia, dont le siège principal se trouve à Opfikon près de Zurich, emploie plus de 8500 personnes en Europe et a généré en 2020 un chiffre d'affaires de près de 4 milliards de francs. L'entreprise est cotée à la SIX Swiss Exchange (IMPN, CH0023868554). D'autres informations sont disponibles sur [implenia.com](http://implenia.com).