



## MEDIENMITTEILUNG

### **Implenia baut eine der tiefsten U-Bahn-Stationen der Welt**

Region Stockholm und Implenia unterzeichnen Vertrag über den Bau der neuen U-Bahn-Station «Sofia» und der dazugehörigen Tunnel in Stockholm | Auftragswert beträgt SEK 1 Mrd. (rund CHF 110 Mio.)

**Dietlikon, 3. Mai 2021** – Die blaue U-Bahn-Linie Stockholms wird vom zentral gelegenen Kungsträdgården nach Nacka im Südosten der schwedischen Hauptstadt sowie nach Hammarby Sjöstad im Süden verlängert. Implenia baut im Auftrag der Region Stockholm den neuen U-Bahnhof «Sofia» inklusive Aufzugsschächten, zwei eingleisige Tunnel für die U-Bahn und einen parallelen Servicetunnel. Dafür entstehen 4,6 Kilometer Tunnel im Bohr- und Sprengverfahren. Der Auftrag hat einen Wert von SEK 1 Mrd. (rund CHF 110 Mio.).

Die neue U-Bahn-Station «Sofia» in der Nähe des Stigbergsparken wird ein wichtiger Knotenpunkt für Reisende werden. Mit ihrer Lage rund 100 Meter unter der Erde wird sie eine der tiefsten U-Bahn-Stationen der Welt sein. Acht grosse Hochgeschwindigkeitsaufzüge werden Pendler in rund 30 Sekunden zu den Bahnsteigen und von dort nach oben bringen.

Der Auftrag von Implenia umfasst in erster Linie die Umsetzungsarbeiten, wobei das Technical Design Office von Implenia auch die Planung der Betonarbeiten übernimmt. Die Gesamtplanung erfolgt durch den Bauherrn. Die Bauarbeiten werden von Q3/2021 bis Q4/2025 laufen.

Der Auftrag ist eine Fortsetzung des 1,5 Kilometer langen Zugangstunnels «London Viadukt», mit dessen Bau Implenia 2019 von der Region Stockholm beauftragt wurde. Die Arbeiten daran sind derzeit im Gange und bereiten den Weg zu den künftigen Haupttunneln von Sofia.

«Es ist eine Ehre, ein weiteres Tunnelprojekt dieser Grössenordnung zu übernehmen – ein komplexes, multidisziplinäres Projekt, das perfekt zu unserer Expertise passt», sagt Per Linden, Country President Schweden. «Mit den Vorbereitungsarbeiten, die bereits am London Viadukt laufen, können wir sicherstellen, dass Sofia sicher und effizient gebaut wird.»

Mit dem Auftragsgewinn für Sofia kann das Tunnelbau-Geschäft von Implenia einen weiteren Erfolg verzeichnen. Unser komplett integriertes Portfolio bieten wir zukünftig nur noch in der Schweiz und in Deutschland an. Die Tunnelbau-Expertise von Implenia hingegen wird auch in anderen Märkten wie Schweden weiterhin erfolgreich angeboten.



Querschnitt der künftigen U-Bahn-Station Sofia mit dem darüberliegenden Stigbergspark (Bild: Region Stockholm / Sweco)

**Kontakt für Medien:**

Corporate Communications, T +41 58 474 74 77, [communication@implenia.com](mailto:communication@implenia.com)

**Kontakt für Investoren und Analysten:**

Investor Relations, T +41 58 474 35 04, [ir@implenia.com](mailto:ir@implenia.com)

**Investoren-Agenda:**

17. August 2021 : Medien- und Analystenkonferenz zum Halbjahresergebnis

Als führender Schweizer Bau- und Immobiliendienstleister entwickelt und realisiert Implenía Lebensräume, Arbeitswelten und Infrastruktur für künftige Generationen in der Schweiz und in Deutschland. Zudem plant und erstellt Implenía in Österreich, Frankreich, Schweden und Norwegen komplexe Infrastrukturprojekte. Entstanden 2006, blickt Implenía auf eine rund 150-jährige Bautradition zurück. Das Unternehmen fasst das Know-how aus hochqualifizierten Beratungs-, Planungs- und Ausführungseinheiten unter einem Dach zu einem integrierten, multinational führenden Bau- und Immobiliendienstleister zusammen. Mit ihrem breiten Angebotsspektrum sowie der tiefen Erfahrung ihrer Spezialisten kann die Gruppe komplexe Grossprojekte realisieren und Bauwerke über den gesamten Lebenszyklus und kundennah begleiten. Dabei stehen die Bedürfnisse der Kunden und ein nachhaltiges Gleichgewicht zwischen wirtschaftlichem Erfolg sowie sozialer und ökologischer Verantwortung im Fokus. Implenía mit Hauptsitz in Opfikon bei Zürich beschäftigt europaweit mehr als 8'500 Personen und erzielte im Jahr 2020 einen Umsatz von knapp CHF 4 Mrd. Das Unternehmen ist an der SIX Swiss Exchange kotiert (IMPN, CH0023868554). Weitere Informationen unter [implenia.com](https://www.implenía.com).